



# 2025 ORYGINALNY OSPRZĘT I AKCESORIA SUZUKI









# SPIS TREŚCI

## SUZUKI ULTIMATE RIGGING SELECTOR (04-05)

04 KONFIGURATOR OSPRZĘTU SUZUKI

## SYNCRO-EYE (06-07)

06 SYNCRO-EYE

## UKŁADY STEROWANIA (08-53)

08 ELEKTRONICZNY UKŁAD STEROWANIA

18 MECHANICZNY UKŁAD ZDALNEGO STEROWANIA

32 SYSTEM KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO

34 WIELOFUNKCYJNY WSKAŹNIK SUZUKI (SMG4)

42 FishHunter™ Drive

44 APLIKACJA DIAGNOSTYCZNA SUZUKI  
NA URZĄDZENIA MOBILNE

46 WSKAŹNIKI ANALOGOWE

48 URZĄDZENIA STEROWE

50 OSPRZĘT ELEKTRYCZNY

51 WIELOFUNKCYJNY WYŚWIETLACZ SUZUKI (SMD)

52 UKŁAD ZASILANIA W PALIWO

## ŚRUBY NAPĘDOWE SUZUKI (54-57)

54 WATERGRIP

56 OFERTA ŚRUB NAPĘDOWYCH

## OKRESOWA OBSŁUGA SILNIKA SUZUKI (58-63)

58 ECSTAR

60 OCHRONA I MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

62 ZESTAWY PRZEGLĄDOWE

## TABELA ZASTOSOWAŃ (64-65)



# Suzuki Ultimate Rigging Selector

Suzuki Ultimate Rigging Selector to narzędzie maksymalnie upraszczające dobór osprzętu do silnika.

Jego obsługa jest intuicyjna i nie wymaga dedykowanego oprogramowania.

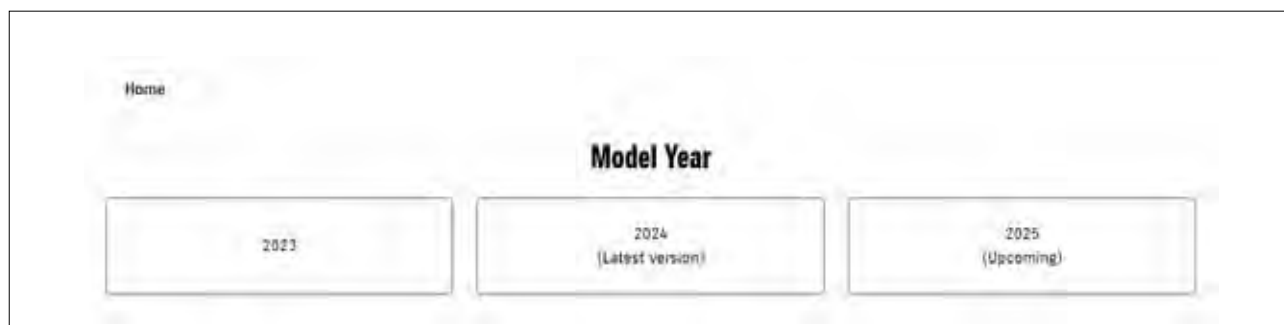
Suzuki Ultimate Rigging Selector podzielony został na trzy sekcje: Rigging Matching (dobór osprzętu), Parts List (lista części), PDF (dokumentacja PDF).

Adres:

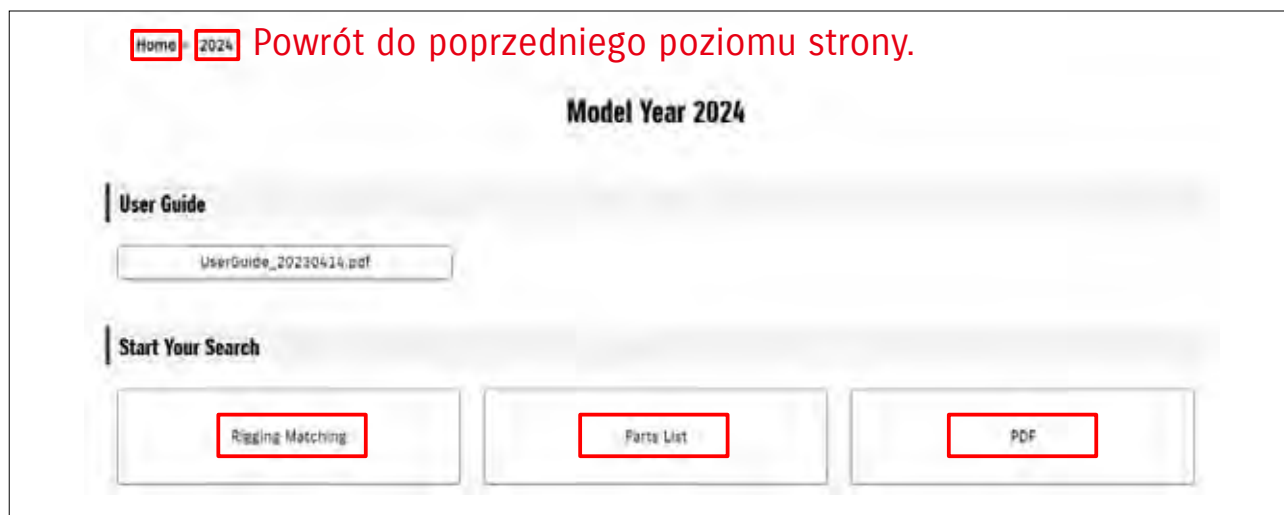
<https://www.globalsuzuki.com/marine/SuzukiUltimateRiggingSelector/>



## Strona główna (wybór roku modelowego)



## Strona roku modelowego





## Dobór osprzętu

Sekcja Rigging Matching (dobór osprzętu) pomaga użytkownikom znaleźć elementy wyposażenia dopasowane do ich potrzeb. Wystarczy kilka kliknięć, aby system automatycznie wyszukał elementy i wyświetlił ich listę w sposób przedstawiony na poniższym rysunku. Po kliknięciu przycisku „OUTPUT” pobrana zostanie lista w formacie programu Excel.

	PART NUMBER	NAME	QTY	NOTES	REMARKS
KIT	67000-98103-000	KIT, SINGLE ENGINE, 214 Stroke	1	KIT ORDER	
A	22190-98109-000	MAIN SWITCH PANEL	1		
B	22802-98109-000	IGN SWITCH SWITCH PANEL	1		
C	08425-98189-000	MAIN WIRING HARNESS (2/3)	0		
D	26520-98129-000	MAIN WIRING HARNESS Extension (2m / 6.5ft)	1	Optional	
E	27860-98199-000	TRIAL MADE SWITCH PANEL	1	Optional	
GAUGE	24813-98144-000	1/2 INCH MULTI-FUNCTION GAUGE (SMB)	1		
GAUGE	24813-98144-000	CABLE KIT For SMOGA	1	KIT ORDER	MSC Single-engine 12inch RR (214) 4 in Parts List Section
Optional 1-1	24130-98189-000	SENSOR ASSEY FUEL/OIL WHEEL (2mm / 0.078 in)	1	Optional	MSC Single-engine 150CC-65317-000
Optional 2-2	08950-98182-000	GPS WIRELESS MODEM (2pin 0.078 in)	1	Optional	

## Lista części

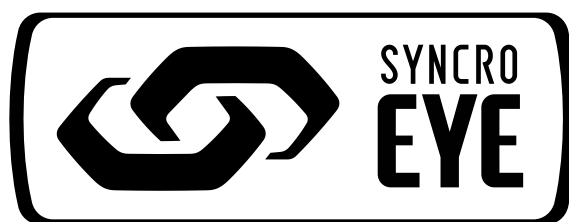
Sekcja Parts List (lista części) zawiera listę numerów części i ich zdjęcia. W przypadku niektórych zestawów można sprawdzić z jakich elementów się składają, klikając na kit detail (szczegóły zestawu).

## PDF

Sekcja PDF dotyczy elementów, które nie mogły się znaleźć w dwóch pozostałych sekcjach. Elementy można łatwo odnaleźć w tabeli.



# Zintegrowany system



SYNCRO-EYE to kompleksowy system opracowany przez Suzuki, który „łączy” ze sobą różne urządzenia, umożliwiając ich współpracę.

Ten innowacyjny system zapewnia również lepsze sterowanie łodzią, „rozpoznając” to, co dzieje się wokół niej. Będzie również obsługiwał rozwiązania techniczne wprowadzane w przyszłości.







SYNCHRO-EYE



# ELEKTRONICZNY UKŁAD STEROWANIA



Elektroniczny układ sterowania (S.P.C.) to zaawansowany technicznie, sterowany komputerowo układ, w którym zastosowanie elementów elektrycznych pozwoliło wyeliminować tarcie i opór.

Każdy ruch manetki wykonany przez sternika jest natychmiast analizowany, przetwarzany i przesyłany przez sterownik do odpowiednich elementów wykonawczych w silniku, w celu zapewnienia precyzyjnego sterowania przepustnicą oraz płynnej i zdecydowanej zmiany biegów.

Cechy elektronicznego układu sterowania:

- Sterowanie maks. 6 silnikami zaburtowymi.
- Funkcja automatycznego trymowania za pomocą SMD lub SMG4.

Więcej informacji:



## Manetka zdalnego sterowania

- Wbudowane przyciski SELECT i THROTTLE ONLY
- Możliwość sterowania kilkoma silnikami za pomocą jednej dźwigni (tylko podwójna manetka zdalnego sterowania)



**Pojedyncza manetka  
zdalnego sterowania**



**Podwójna manetka  
zdalnego sterowania**



**Manetka  
wpuszczana**

Wbudowany wyłącznik awaryjny  
(tylko w wersji wpuszczanej)

## Panele przełączników

- Ukryte śruby mocujące zapewniają gładką powierzchnię i luksusowy charakter.
  - Rozruch/wyłączenie wszystkich silników za pomocą jednego przycisku.  
(Kolejność rozruchu - od lewego do prawego)
- ⇒ Informacje na temat wariantów paneli sterowania znajdują się na stronie nr 12.





## 1 ZESPÓŁ MANETKI - UNIWERSALNY

## ZESPÓŁ MANETKI - WPUSZCZANY



**67200-98L00-000**  
Jeden silnik



**67200-98L10-000**  
Dwa silniki



**67200-98L20-000**  
Jeden silnik

## 2 PANEL STEROWANIA



**37120-98L00-000**  
Dwa silniki



**37120-98L10-000**  
Trzy silniki



**37120-98L20-000**  
Cztery silniki  
LEWY



**37120-98L30-000**  
Cztery lub  
pięć silników  
PRAWY



**37120-98L40-000**  
Pięć silników  
LEWY



**37120-98L50-000**  
Sześć silników  
LEWY



**37120-98L60-000**  
Sześć silników  
PRAWY

## 3 SYGNALIZATOR DŹWIĘKOWY



**38500-93J90-000**

## 4 MODUŁ BCM STEROWANIA PODZESPOŁAMI ŁODZI



**36770-98L04-000**

## UCHWYT MODUŁU BCM (PRZEDNI) UCHWYT MODUŁU BCM (TYLNY)



**36775-98L00-000**  
(P)  
**36776-98L00-000**  
(T)

## PODKŁADKA MODUŁU BCM



**33925-98L00-000**

**5** ZŁĄCZE Z OPORNIKIEM



**33926-98L00-000**

**6** PRZEWÓD AKUMULATORA



**36625-98J10-000**

2,2 m

**36625-98J20-000**

6,1 m

**7** WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU BCM NR 1



**36623-98L00-000**

Jeden silnik

**36623-98L30-000**

Dwa lub trzy silniki

**36623-98L40-000**

Cztery, pięć lub sześć silników

**8** WIĄZKA ELEKTRYCZNA WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO



**36627-98L10-000**

1,5 m

**9** PRZETWORNIK SYGNAŁU



**37140-98L00-000**

**10** WIĄZKA ELEKTRYCZNA - DWA STANOWISKA STEROWNICZE



**36622-98L00-000**

**11** WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU BCM NR 2



**36624-98L00-000**

Jeden silnik

**36624-98L10-000**

Dwa lub trzy silniki

**36624-98L20-000**

Cztery, pięć lub sześć silników

**12** WIĄZKA ELEKTRYCZNA SILNIKA



**36621-98L00-000**

**A** PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA (KLUCZYK MECHANICZNY)



**37100-98L10-000**

Pionowy z wyłącznikiem awaryjnym



**37100-98L20-000**

Poziomy z wyłącznikiem awaryjnym



**37100-98L00-000**

Pojedynczy wyłącznik zapłonu bez wyłącznika awaryjnego



**A** PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA (KLUCZYK ELEKTRONICZNY)



**37290-98L10-000**

Pionowy z wyłącznikiem awaryjnym



**37290-98L20-000**

Poziomy z wyłącznikiem awaryjnym



**37290-98L00-000**

Pojedynczy wyłącznik zapłonu bez wyłącznika awaryjnego



**37803-98L00-000**

**C** GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA



**36620-98L00-000**

6,5 m do układu sterowania

**36620-98L10-000**

9,5 m do układu sterowania

**D** PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ

**36620-98L20-000**

2,0 m do układu sterowania

**E** PANEL PRZEŁĄCZNIKA UKŁADU WSP. TRAFOWANIE



**37860-98L00-000**

**F** PRZEDŁ. WIĄZKI ELEKTR. MANETKI ZDALNEGO STER.



**36627-98L00-000**

1,0 m

**G** PRZEDŁUŻENIE WIĄZKI SIECI CAN



**36627-98L20-000**

2,0 m trzy silniki i cztery silniki

## SPOSÓB DOBORU PANELU STEROWANIA



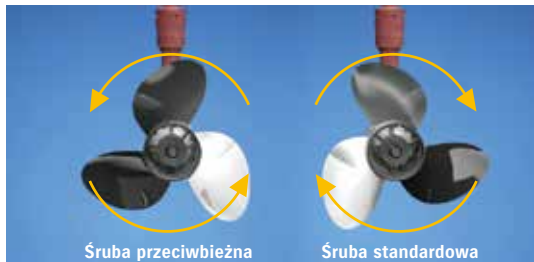
\*Tylko manetka wpuszczana



## ZŁĄCZE WYBORU KIERUNKU OBROTÓW ŚRUBY NAPĘDOWEJ

### 36612-98J20-000

Zastosowanie do modelu  
DF150AP/175AP/200AP/250AP/300AP  
Zmienia kierunek obrotu śruby ze  
standardowego na przeciwbieżny.



### Układ Suzuki Selective Rotation

W przypadku dużych łodzi napędzanych kilkoma silnikami stosuje się silniki ze śrubami obracającymi się w prawo i w lewo, dzięki czemu łódź płynie prosto i zachowuje się stabilnie. Układ Suzuki Selective Rotation, dzięki specjalnemu złączu, które po podłączeniu do gniazda znajdującego się pod pokrywą silnika zmienia kierunek obrotów wału śruby napędowej, eliminuje potrzebę zakupu silnika przeciwbieżnego.

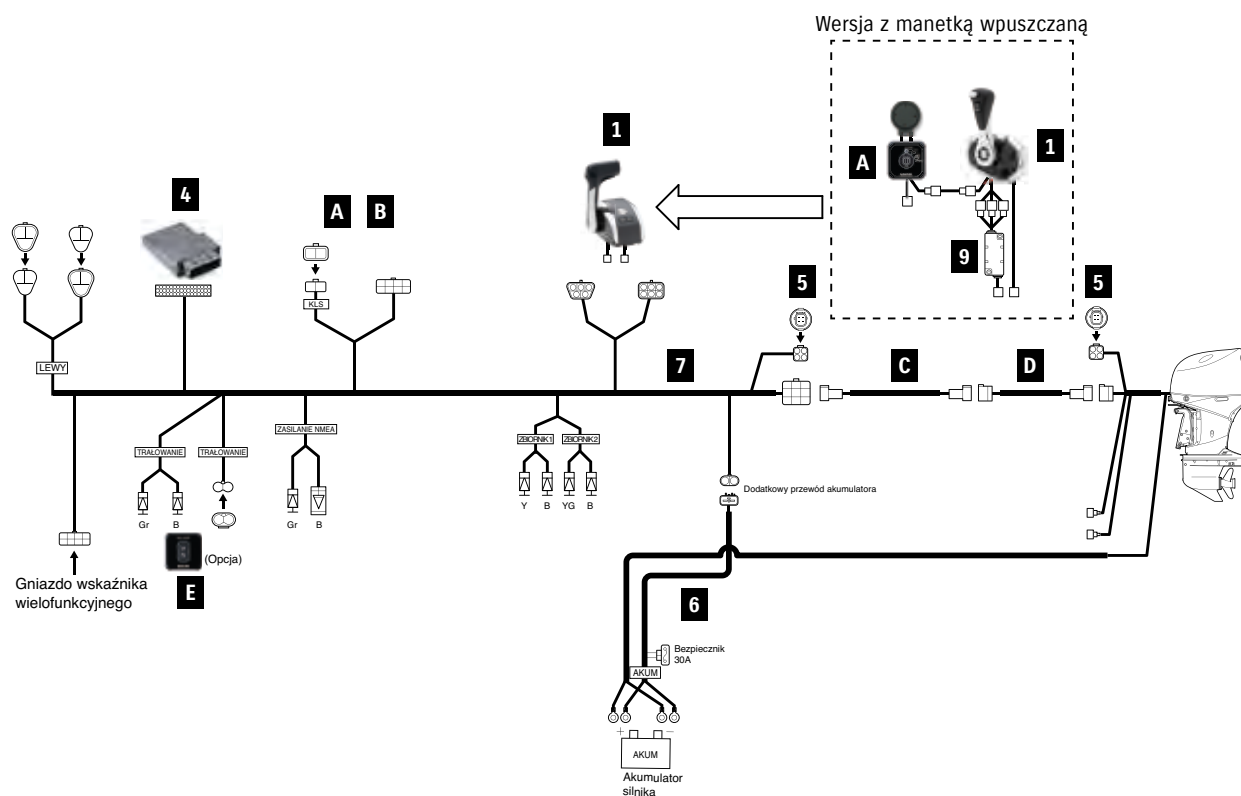
**SUZUKI  
SELECTIVE ROTATION**





# ZESTAW DO ZDALNEGO STEROWANIA

## JEDEN SILNIK

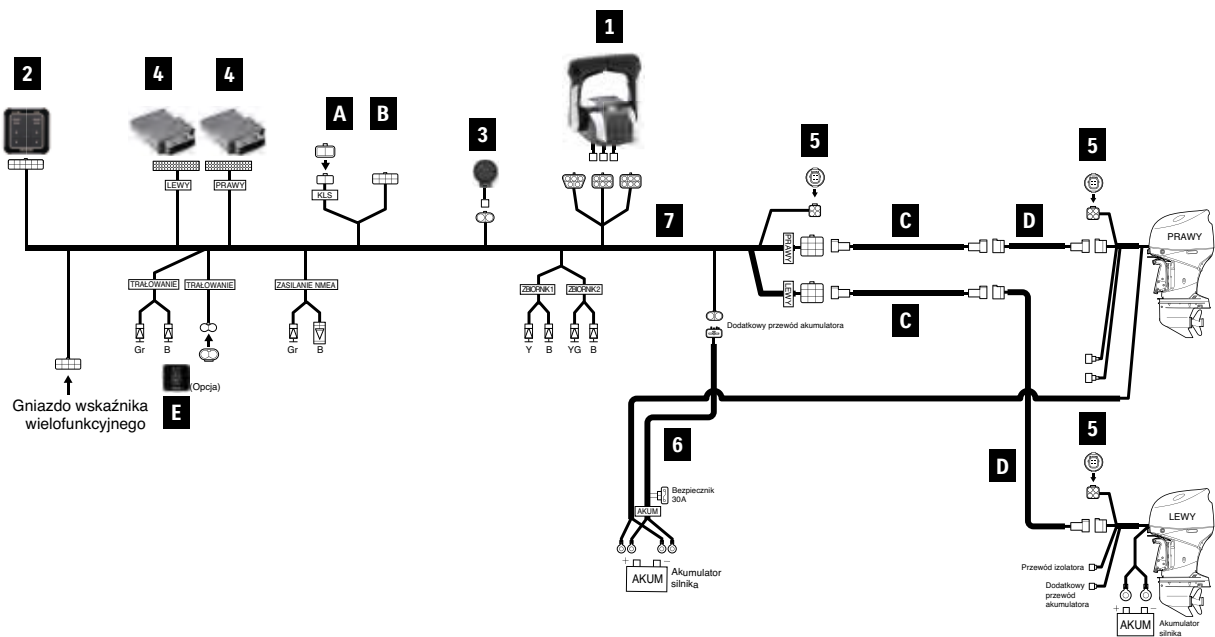


Zestawy nie zawierają elementów A ~ F. Należy zamówić je dodatkowo.

JEDEN SILNIK				ZESTAW			
NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	MANETKA UNIWERSALNA		MANETKA WPU SZCZANA		
			1. stan. sterownicze	2. stan. sterownicze	1. stan. sterownicze	2. stan. sterownicze	
			67000-98L04-000	67000-98LA4-000	67000-98L14-000	67000-98LB4-000	
1	67200-98L00-000 ZESPÓŁ MANETKI - UNIWERSALNY 67200-98L20-000 ZESPÓŁ MANETKI - WPU SZCZANY		1	1	-	-	
3	38500-93J90-000 SYGNALIZATOR DŹWIĘKOWY 09407-08401-000 OBEJMA SYGNALIZATORA DŹWIĘKOWEGO		-	1	-	1	
4	36770-98L04-000 MODUŁ BCM STEROWANIA PODZESPOŁAMI ŁÓDZI 36775-98L00-000 UCHWYT MODUŁU BCM (PRZEDNI) 36776-98L00-000 UCHWYT MODUŁU BCM (TYLNY) 33925-98L00-000 PODKŁADKA MODUŁU BCM		1	1	1	1	
5	33926-98L00-000 ZŁĄCZE Z OPORNIKIEM		2	-	2	-	
6	36625-98J10-000 PRZEWÓD AKUMULATORA		1	-	1	-	
7	36623-98L00-000 WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU BCM NR 1		1	-	1	-	
8	36627-98L10-000 PRZEDŁUŻENIE WIĄZKI WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO		-	-	1	1	
9	37140-98L00-000 PRZETWORNIK SYGNAŁU		-	-	1	1	
10	36622-98L00-000 WIĄZKA ELEKTRYCZNA - DWA STAN. STEROWNICZE		-	1	-	1	
11	36624-98L00-000 WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU BCM NR 2		-	1	-	1	
-	09403-13402-000 OBEJMA WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ		10	10	10	10	
A	37100-98L00-000 PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA 37100-98L10-000 PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY 37100-98L20-000 PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY 37290-98L00-000 PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA (KLS) 37290-98L10-000 PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY (KLS) 37290-98L20-000 PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY (KLS)		Wybrać rodzaj	Wybrać rodzaj	37100-98L00 lub 37290-98L00	37290-98L00	
B	37803-98L00-000 PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO		*1	*1			
C	36620-98L00-000 GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA 36620-98L10-000	6,5 m 9,5 m	1 na stanowisko				
D	36620-98L20-000 PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	2,0 m	Wybrać w razie potrzeby				
E	37860-98L00-000 PRZEŁĄCZNIK UKŁADU TRAOŁOWANIA (OPCJA)		Opcjonalne				
F	36627-98L00-000 PRZEDŁUŻENIE WIĄZKI MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA	1,0 m			1	1	

\* Wymagane w przypadku 37100-98L00 lub 37290-98L00 z MANETKĄ UNIWERSALNĄ.

## DWA SILNIKI



Zestawy nie zawierają elementów A ~ F. Należy zamówić je dodatkowo.

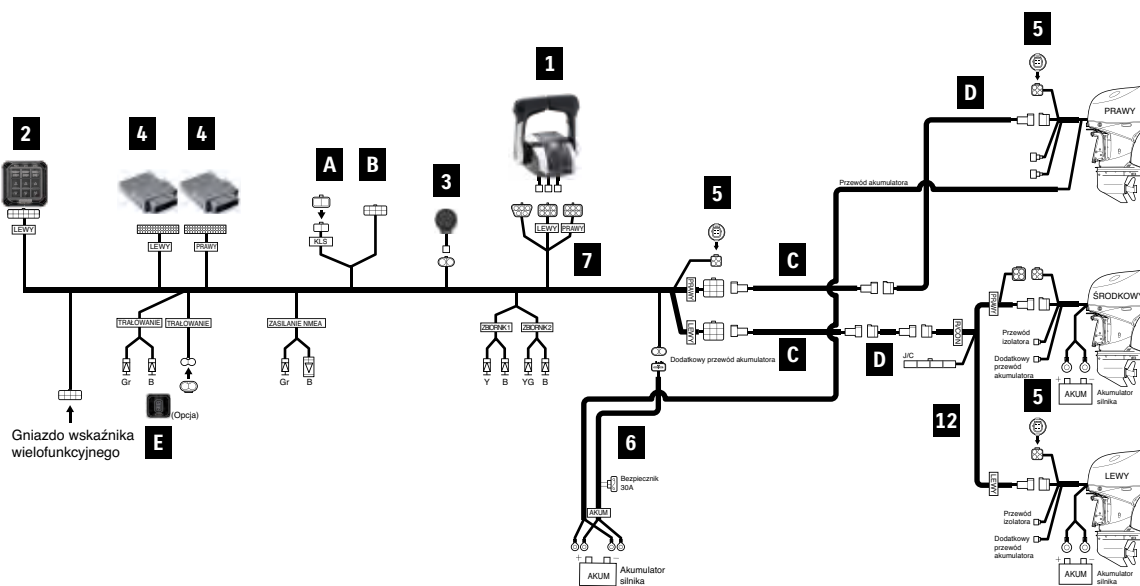
DWA SILNIKI				ZESTAW	
NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	1. stanowisko sterownicze	2. stanowisko sterownicze	
			67000-98L24-000	67000-98LC4-000	
1	67200-98L10-000	ZESPÓŁ MANETKI - UNIWERSALNY	1	1	
2	37120-98L00-000	PANEL STEROWANIA	1	1	
3	38500-93J90-000	SYGNALIZATOR DŹWIĘKOWY	1	2	
	09407-08401-000	OBEJMA SYGNALIZATORA DŹWIĘKOWEGO	1	2	
4	36770-98L04-000	MODUŁ BCM STEROWANIA PODZESPOŁAMI ŁODZI	2	2	
	36775-98L00-000	UCHWYT MODUŁU BCM (PRZEDNI)	2	2	
	36776-98L00-000	UCHWYT MODUŁU BCM (TYLNY)	2	2	
	33925-98L00-000	PODKŁADKA MODUŁU BCM	2	2	
5	33926-98L00-000	ZŁĄCZE Z OPORNIKIEM	3	-	
6	36625-98J10-000	PRZEWÓD AKUMULATORA	1	-	
7	36623-98L30-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU BCM NR 1	1	-	
10	36622-98L00-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA - DWA STAN. STEROWNICZE	-	1	
11	36624-98L10-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU BCM NR 2	-	1	
-	09403-13402-000	OBEJMA WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	15	10	
-	36612-98J20-000	ZŁĄCZE WYBORU KIER. OBROTÓW ŚRUBY NAPĘDOWEJ	1	-	
A	37100-98L00-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA	Wybrać rodzaj	Wybrać rodzaj	
	37100-98L10-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY			
	37100-98L20-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY			
	37290-98L00-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA (KLS)			
	37290-98L10-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY (KLS)			
37290-98L20-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY (KLS)				
B	37803-98L00-000	PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO	*1	*1	
C	36620-98L00-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	6,5 m	2 na stanowisko	
	36620-98L10-000				9,5 m
D	36620-98L20-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	2,0 m	Wybrać w razie potrzeby	
E	37860-98L00-000	PRZEŁĄCZNIK UKŁADU TRAFOWANIA (OPCJA)		Opcjonalne	
F	36627-98L00-000	PRZEDŁUŻENIE WIĄZKI MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA	1,0 m	Wybrać w razie potrzeby	

\* Wymagane w przypadku 37100-98L00 lub 37290-98L00 z MANETKĄ UNIWERSALNĄ.



# ZESTAW DO ZDALNEGO STEROWANIA

## TRZY SILNIKI

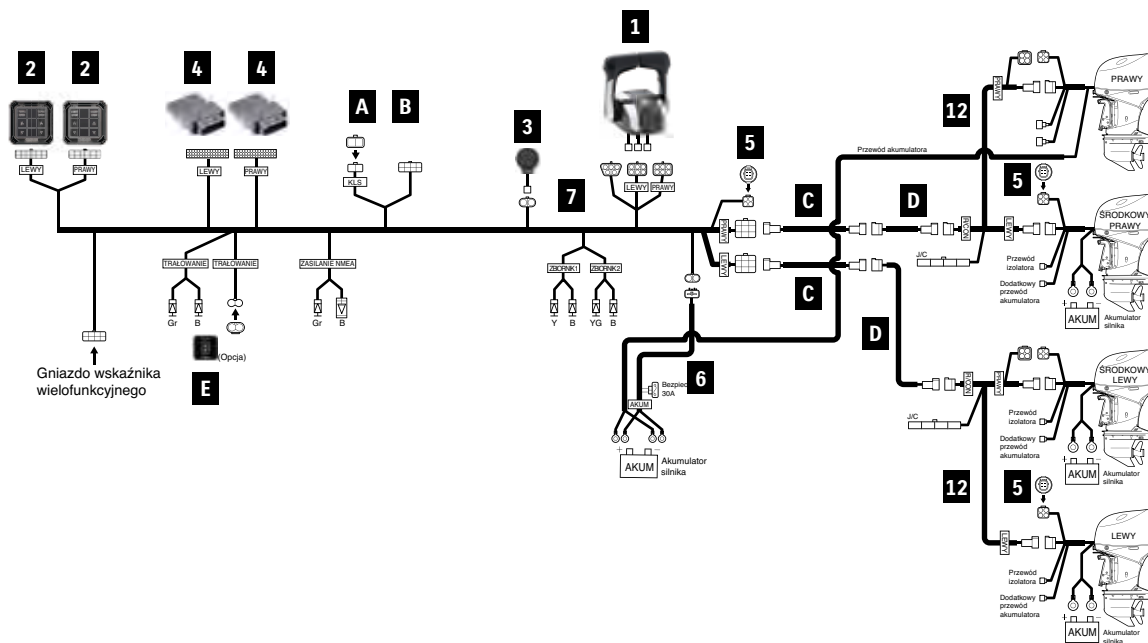


Zestawy nie zawierają elementów A ~ G.. Należy zamówić je dodatkowo.

TRZY SILNIKI				ZESTAW	
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	1. stanowisko sterownicze	2. stanowisko sterownicze
				67000-98L34-000	67000-98LD4-000
1	67200-98L10-000	ZESPÓŁ MANETKI - UNIWERSALNY		1	1
2	37120-98L10-000	PANEL STEROWANIA		1	1
3	38500-93J90-000	SYGNALIZATOR DŹWIĘKOWY		1	2
	09407-08401-000	OBEJMA SYGNALIZATORA DŹWIĘKOWEGO		1	2
4	36770-98L04-000	MODUŁ BCM STEROWANIA PODZESPOŁAMI ŁÓDZI		2	2
	36775-98L00-000	UCHWYT MODUŁU BCM (PRZEDNI)		2	2
	36776-98L00-000	UCHWYT MODUŁU BCM (TYLNY)		2	2
	33925-98L00-000	PODKŁADKA MODUŁU BCM		2	2
5	33926-98L00-000	ZŁĄCZE Z OPORNIKIEM		3	-
6	36625-98J10-000	PRZEWÓD AKUMULATORA		1	-
7	36623-98L30-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU BCM NR 1		1	-
10	36622-98L00-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA - DWA STAN. STEROWNICZE		-	1
11	36624-98L10-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU BCM NR 2		-	1
12	36621-98L00-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA SILNIKA		1	-
-	09403-13402-000	OBEJMA WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ		18	10
-	36612-98J20-000	ZŁĄCZE WYBORU KIER. OBROTÓW ŚRUBY NAPĘDOWEJ		1	-
A	37100-98L00-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA		Wybrać rodzaj	Wybrać rodzaj
	37100-98L10-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY			
	37100-98L20-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY			
	37290-98L00-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA (KLS)			
	37290-98L10-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY (KLS)			
37290-98L20-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY (KLS)				
B	37803-98L00-000	PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO		*1	*1
C	36620-98L00-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	6,5 m	2 na stanowisko	
	36620-98L10-000		9,5 m		
D	36620-98L20-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	2,0 m	Wybrać w razie potrzeby	
E	37860-98L00-000	PANEL PRZEŁĄCZNIKA UKŁADU WSPOM. TRAŁOWANIE		Opcjonalne	
F	36627-98L00-000	PRZEDŁUŻENIE WIĄZKI MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA	1,0 m	Wybrać w razie potrzeby	
G	36627-98L20-000	PRZEDŁUŻENIE WIĄZKI SIECI CAN	2,0 m	Wybrać w razie potrzeby	

\* Wymagane w przypadku 37100-98L00 lub 37290-98L00 z MANETKĄ UNIWERSALNĄ.

## CZTERY SILNIKI



Zestawy nie zawierają elementów A ~ G.. Należy zamówić je dodatkowo.

CZTERY SILNIKI				ZESTAW		
NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	1. stanowisko sterownicze		2. stanowisko sterownicze	
			67000-98L44-000		67000-98LE4-000	
1	67200-98L10-000	ZESPÓŁ MANETKI - UNIWERSALNY		1	1	
2	37120-98L20-000	PANEL STEROWANIA (LEWY)		1	1	
	37120-98L30-000	PANEL STEROWANIA (PRAWY)		1	1	
3	38500-93J90-000	SYGNALIZATOR DŹWIĘKOWY		1	2	
	09407-08401-000	OBEJMA SYGNALIZATORA DŹWIĘKOWEGO		1	2	
4	36770-98L04-000	MODUŁ BCM STEROWANIA PODZESPOŁAMI ŁODZI		2	2	
	36775-98L00-000	UCHWYT MODUŁU BCM (PRZEDNI)		2	2	
	36776-98L00-000	UCHWYT MODUŁU BCM (TYLNY)		2	2	
	33925-98L00-000	PODKŁADKA MODUŁU BCM		2	2	
5	33926-98L00-000	ZŁĄCZE Z OPORNIKIEM		3	-	
6	36625-98J10-000	PRZEWÓD AKUMULATORA		1	-	
7	36623-98L40-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU BCM NR 1		1	-	
10	36622-98L00-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA - DWA STAN. STEROWNICZE		-	1	
11	36624-98L20-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU BCM NR 2		-	1	
12	36621-98L00-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA SILNIKA		2	-	
-	09403-13402-000	OBEJMA WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ		20	15	
-	36612-98J20-000	ZŁĄCZE WYBORU KIER. OBROTÓW ŚRUBY NAPĘDOWEJ		2	-	
A	37100-98L00-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA		Wybrać rodzaj		
	37100-98L10-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY				
	37100-98L20-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY				
	37290-98L00-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA (KLS)				
	37290-98L10-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY (KLS)				
	37290-98L20-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY (KLS)			Wybrać rodzaj	
B	37803-98L00-000	PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO		*1	*1	
C	36620-98L00-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	6,5 m	2 na stanowisko		
	36620-98L10-000		9,5 m			
D	36620-98L20-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	2,0 m	Wybrać w razie potrzeby		
E	37860-98L00-000	PANEL PRZEŁĄCZNIKA UKŁADU WSPOM. TRAŁOWANIE		Opcjonalne		
F	36627-98L00-000	PRZEDŁUŻENIE WIĄZKI MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA	1,0 m	Wybrać w razie potrzeby		
G	36627-98L20-000	PRZEDŁUŻENIE WIĄZKI SIECI CAN	2,0 m	Wybrać w razie potrzeby		

\* Wymagane w przypadku 37100-98L00 lub 37290-98L00 z MANETKĄ UNIWERSALNĄ.

# MECHANICZNY UKŁAD ZDALNEGO STEROWANIA

Od 2023 roku w wersjach z mechanicznym układem sterowania wprowadzona została nowa główna wiązka elektryczna. Pozwala ona na podłączenie sieci CAN, dzięki czemu wersje z mechanicznym układem sterowania mogą korzystać z funkcji dostępnych wcześniej wyłącznie w silnikach z układem elektronicznego sterowania (S.P.C.). Od roku 2025, podłączenie sieci CAN będzie również możliwe w przypadku modeli DF200-250.

	Pojedyncza uniwersalna	Podwójna uniwersalna	Wpuszczana	Boczna
MANETKA ZDALNEGO STEROWANIA				

Połączenie z SMG4 umożliwi automatyczne trzymywanie silnika oraz pozwoli na zastosowanie nowego systemu kluczyka elektronicznego.



Funkcje dostępne dzięki połączeniu z siecią CAN

	DF40A-60A	DF70A-100B	DF100C-140B	DF150A-200A	DF200-250
Połączenie z siecią CAN	✓	✓	✓	✓	✓
Automatyczne trymowanie	X	X	✓	✓	✓
Nowy system kluczyka elektronicznego	X	✓	✓	✓	✓

GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA (Połączenie z siecią CAN)

36620-93JA0/B0/C0



**Manetki zdalnego sterowania pozwalające na połączenie z siecią CAN**

Pojedyncza manetka zdalnego sterowania	67200-88L02-000
Podwójna manetka zdalnego sterowania	67200-88L12-000
Manetka wpuszczana	67200-93J34-000
Boczna	67200-93J70-000

**W przypadku wiązki CAN opcjonalnie dostępne będą dwa systemy (W obu przypadkach wymagane jest zamontowanie SMG4.)**



**SYSTEM KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO**

Zastosowanie do modelu DF70A i wyższych

Pozwala na uruchomienie silnika, gdy pilot znajduje się w pobliżu konsoli.

- Wodoszczelny, pływający pilot zdalnego sterowania.
- Zabezpieczenie z immobilizerem.

**ZALETY**

- Wysoki poziom bezpieczeństwa.
- Nie potrzebny jest tradycyjny kluczyk.



**AUTOMATYCZNE TRYMOWANIE**

Zastosowanie do modelu DF100C i wyższych

System automatycznego trymowania ustawia silnik w zależności od jego prędkości obrotowej.

**ZALETY**

- Pomaga utrzymać odpowiedni kąt trymu i pozwala na uzyskanie wyższej prędkości maksymalnej i niższego zużycia paliwa.

\*Dostępny z SMG4

W przypadku nowego systemu kluczyka elektronicznego należy zastosować nowe panele przełączników.

System kluczyka elektronicznego jest dostępny wyłącznie na wybranych rynkach. W razie pytań prosimy o kontakt z importerem.

# ELEMENTY MECHANICZNEGO UKŁADU ZDALNEGO STEROWANIA

## 1 ZESPÓŁ MANETKI - UNIWERSALNY



**67200-88L02-000**

Jeden silnik  
Zastosowanie do modelu  
DF8A-250

## ZESPÓŁ PODWÓJNEJ MANETKI - UNIWERSALNY



**67200-88L12-000**

Dwa silniki  
Zastosowanie do modelu  
DF70A-250

## ZESPÓŁ MANETKI - WPUSZCZANY



**67200-93J34-000**

Jeden silnik  
Zastosowanie do modelu  
DF8A-250

## ZESPÓŁ MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA BOCZNY



**67200-91J32-000**

Jeden silnik Bez wyłącznika zapłonu  
Zastosowanie do modelu DF4A-6A

**67200-94J40-000**

Jeden silnik z sygnalizatorem  
dźwiękowym bez przełącznika PTT  
Zastosowanie do modelu DF8A-30A

**67200-93J70-000**

Jeden silnik Z przełącznikiem PTT  
Zastosowanie do modelu DF9.9B-250

## ZESTAW DO MOCOWANIA PODWÓJNEJ MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA



**67140-95601-000**

Zastosowanie do modelu  
DF9.9B-30A/100C-250

## 2 PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA (KLUCZYK MECHANICZNY)



**37100-98L10-000**

Pionowy z wyłącznikiem  
awaryjnym  
Zastosowanie do modelu  
DF9.9B-250



**37100-98L20-000**

Poziomy z wyłącznikiem  
awaryjnym  
Zastosowanie do modelu  
DF9.9B-250



**37100-98L30-000**

Podwójny wyłącznik zapłonu  
z wyłącznikiem awaryjnym  
Zastosowanie do modelu  
DF9.9B-250



**37100-98L00-000**

Tylko z wyłącznikiem  
zapłonu  
Zastosowanie do modelu  
DF9.9B-250

**2** PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA  
(KLUCZYK ELEKTRONICZNY z podłączeniem do sieci CAN)



**37290-98L10-000**

Pionowy  
z wyłącznikiem  
awaryjnym



**37290-98L20-000**

Poziomy  
z wyłącznikiem  
awaryjnym



**37290-98L00-000**

Tylko z wyłącznikiem  
zapłonu



**37803-98L00-000**

**3** PANEL WYŁĄCZNIKA  
AWARYJNEGO

**4** GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA (Połączenie z siecią CAN)



**36620-93JA0-000**

6,5 m do układu sterowania  
Zastosowanie do modelu  
DF40A-250

**36620-93JB0-000**

5,0 m do układu sterowania  
Zastosowanie do modelu  
DF40A-250

**36620-93JC0-000**

8,0 m do układu sterowania  
Zastosowanie do modelu  
DF40A-250

PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI  
ELEKTRYCZNEJ



**36620-93JD0-000**

Przedłużenie wiązki  
elektrycznej 2,0 m  
Zastosowanie do modelu  
DF40A-250

**36620-93JE0-000**

Przedłużenie wiązki  
elektrycznej 3,0 m  
Zastosowanie do modelu  
DF40A-250

**4** GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA (Bez połączenia z siecią CAN)



**36620-93J70-000**

6,5 m do układu sterowania  
Zastosowanie do modelu  
DF40A-250

**36620-93J80-000**

5,0 m do układu sterowania  
Zastosowanie do modelu  
DF40A-250

**36620-93J90-000**

8,0 m do układu sterowania  
Zastosowanie do modelu  
DF40A-250

**36620-89L10-000**

6,5 m do układu sterowania  
Zastosowanie do modelu  
DF8A/DF9.9B/15A/20A

**36620-94L20-000**

6,5 m do układu sterowania  
Zastosowanie do modelu  
DF25A/30A

**36620-93J12-000**

2,0 m do układu sterowania  
Zastosowanie do modelu  
DF8A/9.9B-250

**36620-93J42-000**

3,0 m do układu sterowania  
Zastosowanie do modelu  
DF8A/9.9B-250

PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ  
WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ



## 5 CIĘGNO ZDALNEGO STEROWANIA (STEROWANIE PRZEPUSTNICĄ I PRZEŁOŻENIEM)



### 67320-93J00-000

2,44 m  
Zastosowanie do modelu  
DF4A-250

### 67320-93J10-000

3,05 m  
Zastosowanie do modelu  
DF4A-250

### 67320-93J20-000

3,66 m  
Zastosowanie do modelu  
DF4A-250

### 67320-93J30-000

4,27 m  
Zastosowanie do modelu  
DF4A-250

### 67320-93J40-000

4,88 m  
Zastosowanie do modelu  
DF4A-250

### 67320-93J50-000

5,49 m  
Zastosowanie do modelu  
DF4A-250

### 67320-93J60-000

6,10 m  
Zastosowanie do modelu  
DF4A-250

### 67320-93J70-000

6,71 m  
Zastosowanie do modelu  
DF4A-250

### 67320-93J80-000

7,32 m  
Zastosowanie do modelu  
DF4A-250

## 6 PANEL PRZEŁĄCZNIKA TRYMU [PTT]

## PRZEWÓD AKUMULATORA



### 37805-88L00-000

Zastosowanie do modelu  
DF40A-250



### 36625-93J10-000

6,7 m  
Zastosowanie do modelu  
DF100C-200A/200-250

### 36625-93J01-000

3,9 m  
Zastosowanie do modelu  
DF100C-200A/200-250

## PODSTAWA ZESPOŁU MANETKI ZDALNEGO STEROWANIA



### 67500-88L00-000

dla pojedynczej manetki  
uniwersalnej  
Zastosowanie do modelu DF8A-250



### 67500-88L10-000

dla podwójnej manetki  
uniwersalnej  
Zastosowanie do modelu DF70A-250

**7** MODUŁ SYSTEMU KLS

OBEJMA MODUŁU KLS

UCHWYT



**37171-98L02-000**

433 MHz do połączenia z siecią CAN



**37173-96L10-000**



**32980-38F00-000**

PODKŁADKA

**8** WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU KLS

**9** SYGNALIZATOR DŹWIĘKOWY



**32851-93J00-000**



**36623-98LA0-000**

Połączenie z siecią CAN



**38500-93J90-000**

**10** PRZEKAŹNIK, KLS

**11** PILOT KLS



**38860-96L01-000**



**37172-96L03-000**

433 MHz

**12** WIĄZKA ELEKTRYCZNA KLS, DWA SILNIKI

**13** WIĄZKA SIECI CAN



**36621-98L31-000**



**36661-96L40-000**

Umożliwia sterowanie za pomocą manetki mechanicznej.

**67101-97L00-000**

Zastosowanie do modelu DF4A-6A

**67130-89L22-000**

Zastosowanie do modelu DF9.9B/15A/20A

**67130-94L30-000**

Zastosowanie do modelu DF25A/30A (Od roku 2023-)

**67130-94L20-000**

Zastosowanie do modelu DF25ATH/30ATH (Od roku 2023-)

**67130-99J02-000**

Wymaga ZESTAWU OBEJM (41100-99JLO-YAY)

Zastosowanie do modelu DF8A/9.9A

**41100-99JLO-YAY**

Wymagany do montażu 67130-99J02

Zastosowanie do modelu DF8A/9.9A





# WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

## RURA MONTAŻOWA



### 990C0-20010-000

Zastosowanie do modelu  
DF70A-350A

\*Podłączyć do łącznika przewodu  
elastycznego zamontowanego  
do silnika

## PANEL PRZEŁĄCZNIKA UKŁADU WSPOMAGAJĄCEGO TRĄŁOWANIE



### 37860-98L00-000

Zastosowanie do modelu DF40A-350A

Włącza układ wspomagający  
trałowanie i pozwala zmieniać  
prędkość obrotową silnika co  
50 obr/min w zakresie od prędkości  
biegu jałowego do 1200 obr/min.

## UKŁAD WSPOMAGAJĄCY TRĄŁOWANIE

### Przełącznik układu wspomagającego trałowanie:

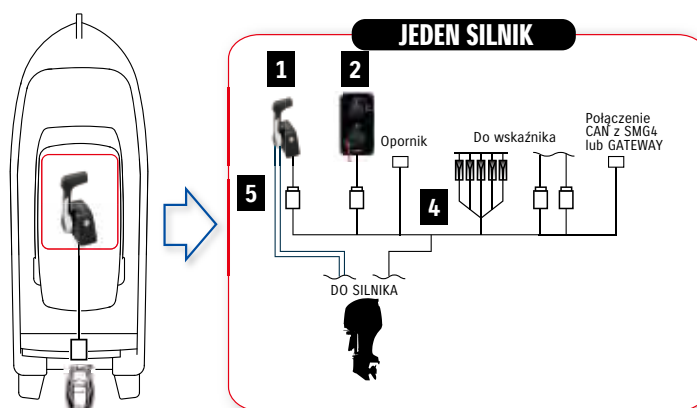
Opcjonalnie dostępny w wersjach z układem zdalnego sterowania modeli od DF40A, układ pozwala sternikowi na zmianę prędkości obrotowej co 50 obr/min, zapewniając precyzyjne sterowanie w dolnym zakresie prędkości obrotowych. Ma własny obrotomierz i przycisk. Działa niezależnie od wskaźników wielofunkcyjnych lub wskaźników analogowych.

Układ wspomagający trałowanie stanowi wyposażenie standardowe silników **wyposażonych w rumpel** począwszy od modelu DF40A z wyjątkiem modelu DF90AWQH.

## JEDEN SILNIK z siecią CAN (KLUCZYK MECHANICZNY)

JEDEN SILNIK (1 STANOWISKO, KLUCZYK MECHANICZNY)				Wymagana ilość		
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	MANETKA UNIWERSALNA	MANETKA WPUSZCZANA	MANETKA BOCZNA
1	67200-88L02-000	ZESPÓŁ MANETKI - UNIWERSALNY		1	-	-
	67200-93J34-000	ZESPÓŁ MANETKI - WPUSZCZANY		-	1	-
	67200-93J70-000	ZESPÓŁ MANETKI - BOCZNY		-	-	1
2	37100-98L10-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY				
	37100-98L20-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY		1	1	-
	37100-98L00-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA				
3	37803-98L00-000	PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO		*1	*1	-
4	36620-93JA0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	6,5 m	1	1	1
	36620-93JB0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	5,0 m			
	36620-93JC0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	8,0 m	Opcjonalne	Opcjonalne	Opcjonalne
	36620-93JD0-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	2,0 m			
	36620-93JE0-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	3,0 m			
5	67320-93J00-000	CIĘGNO STEROWANIA	2,4 m	Wybrać dwa		
	67320-93J10-000		3,0 m			
	67320-93J20-000		3,6 m			
	67320-93J30-000		4,2 m			
	67320-93J40-000		4,8 m			
	67320-93J50-000		5,4 m			
	67320-93J60-000		6,1 m			
	67320-93J70-000		6,7 m			
67320-93J80-000	7,3 m					

\*Tylko razem z 37100-98L00-000



## Wersje z KLUCZYKIEM ELEKTRONICZNYM

JEDEN SILNIK (1 STANOWISKO z KLUCZYKIEM ELEKTRONICZNYM)				Wymagana ilość	
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	MANETKA UNIWERSALNA	MANETKA WPUSZCZANA
1	67200-88L02-000	ZESPÓŁ MANETKI - UNIWERSALNY		1	-
	67200-93J34-000	ZESPÓŁ MANETKI - WPUSZCZANY		-	1
2	37290-98L10-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY		1	
	37290-98L20-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY			
	37290-98L00-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA			
3	37803-98L00-000	PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO		*1	
4	36620-93JA0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	6,5 m	1	
	36620-93JB0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	5,0 m		
	36620-93JC0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	8,0 m		
	36620-93JD0-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	2,0 m		
	36620-93JE0-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	3,0 m		
5	67320-93J00-000	CIĘGNO STEROWANIA	2,4 m	Wybrać dwa	
	67320-93J10-000		3,0 m		
	67320-93J20-000		3,6 m		
	67320-93J30-000		4,2 m		
	67320-93J40-000		4,8 m		
	67320-93J50-000		5,4 m		
	67320-93J60-000		6,1 m		
	67320-93J70-000		6,7 m		
67320-93J80-000	7,3 m				
7	37171-98L02-000	MODUŁ KLS 433		1	
8	36623-98LA0-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU KLS		1	
9	38500-93J90-000	SYGNALIZATOR DŹWIĘKOWY		1	
10	38860-96L01-000	PRZEKAŹNIK, KLS		1	
11	37172-96L03-000	NADAJNIK ZDALNEGO STEROWANIA 433 MHz		2	

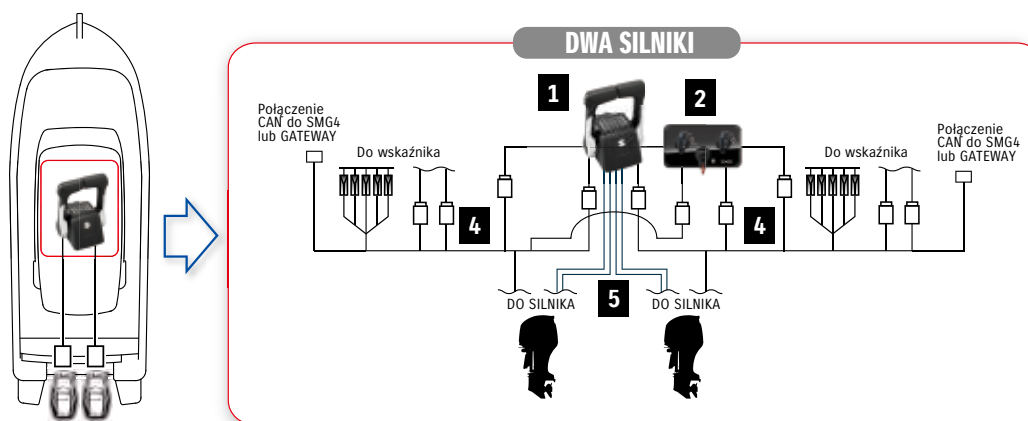
\*Tylko razem z 37100-98L00-000





## DWA SILNIKI z siecią CAN (KLUCZYK MECHANICZNY)

DWA SILNIKI (1 STANOWISKO, KLUCZYK MECHANICZNY)			Wymagana ilość		
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	MANETKA UNIWERSALNA	MANETKA BOCZNA
1	67200-88L12-000	ZESPÓŁ PODWÓJNEJ MANETKI - UNIWERSALNY		1	-
	67200-93J70-000	ZESPÓŁ MANETKI BOCZNEJ		-	2
2	37100-98L30-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA, PODWÓJNY		1	-
4	36620-93JA0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	6,5 m	2	2
	36620-93JB0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	5,0 m		
	36620-93JC0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	8,0 m		
	36620-93JD0-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	2,0 m		
	36620-93JE0-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	3,0 m		
5	67320-93J00-000	CIĘGNO STEROWANIA	2,4 m	Wybrać cztery	
	67320-93J10-000		3,0 m		
	67320-93J20-000		3,6 m		
	67320-93J30-000		4,2 m		
	67320-93J40-000		4,8 m		
	67320-93J50-000		5,4 m		
	67320-93J60-000		6,1 m		
	67320-93J70-000		6,7 m		
67320-93J80-000	7,3 m				
13	36661-96L40-000	WIĄZKA SIECI CAN		1	1

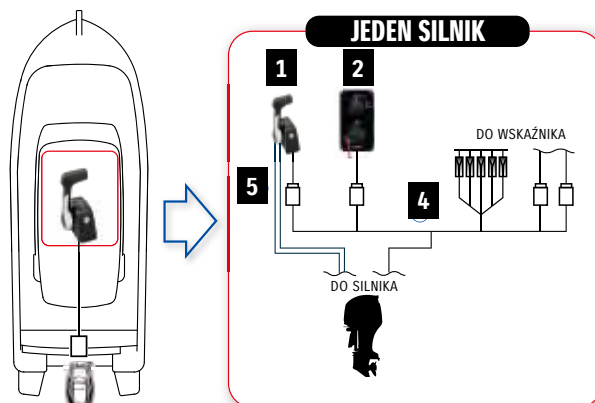


## Wersje z KLUCZYKIEM ELEKTRONICZNYM

DWA SILNIKI (1 STANOWISKO z KLUCZYKIEM ELEKTRONICZNYM)				Wymagana ilość
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	
1	67200-88L12-000	ZESPÓŁ PODWÓJNEJ MANETKI - UNIWERSALNY		1
2	37290-98L00-000	PANEL WYŁĄCZNIKA ZAPŁONU		2
	37803-98L00-000	PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO		1
4	36620-93JA0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	6,5 m	2  Opcjonalne
	36620-93JB0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	5,0 m	
	36620-93JC0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	8,0 m	
	36620-93JD0-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	2,0 m	
	36620-93JE0-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	3,0 m	
5	67320-93J00-000	CIĘGNO STEROWANIA	2,4 m	Wybrać cztery
	67320-93J10-000		3,0 m	
	67320-93J20-000		3,6 m	
	67320-93J30-000		4,2 m	
	67320-93J40-000		4,8 m	
	67320-93J50-000		5,4 m	
	67320-93J60-000		6,1 m	
	67320-93J70-000		6,7 m	
67320-93J80-000	7,3 m			
7	37171-98L02-000	MODUŁ KLS 433		1
8	36623-98LA0-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA MODUŁU KLS		1
9	38500-93J90-000	SYGNALIZATOR DŹWIĘKOWY		2
10	38860-96L01-000	PRZEKAŹNIK, KLS		1
11	37172-96L03-000	NADAJNIK ZDALNEGO STEROWANIA 433 MHz		2
12	36621-98L31-000	WIĄZKA SYSTEMU KLS, DWA SILNIKI		1



## JEDEN SILNIK bez sieci CAN

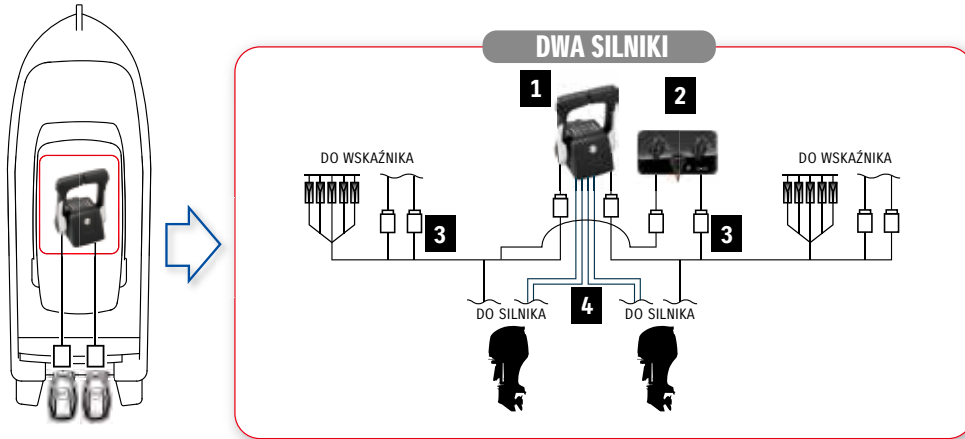



JEDEN SILNIK (JEDNO STANOWISKO STEROWNICZE)				Wymagana ilość		
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	MANETKA UNIWERSALNA	MANETKA WPUSZCZANA	MANETKA BOCZNA
1	67200-88L02-000	ZESPÓŁ MANETKI - UNIWERSALNY		1	-	-
	67200-93J34-000	ZESPÓŁ MANETKI - WPUSZCZANY		-	1	-
	67200-93J70-000	ZESPÓŁ MANETKI - BOCZNY		-	-	1
2	37100-98L00-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA (TYLKO WYŁ. ZAPŁONU)		1 (Wybrać rodzaj)		-
	37100-98L10-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY				
	37100-98L20-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY				
3	37803-98L00-000	PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO		*1		-
4	36620-93J70-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	6,5 m	Wybrać jeden		
	5,0 m					
	36620-93J80-000		8,0 m			
	36620-93J90-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	2,0 m	Opcjonalne Wybrać w razie potrzeby.		
	36620-93J12-000		3,0 m			
36620-93J41-000						
5	67320-93J00-000	CIĘGNO STEROWANIA	2,4 m	Wybrać dwa		
	67320-93J10-000		3,0 m			
	67320-93J20-000		3,6 m			
	67320-93J30-000		4,2 m			
	67320-93J40-000		4,8 m			
	67320-93J50-000		5,4 m			
	67320-93J60-000		6,1 m			
	67320-93J70-000		6,7 m			
67320-93J80-000	7,3 m					

\*Tylko razem z 37100-98L00



## DWA SILNIKI bez sieci CAN

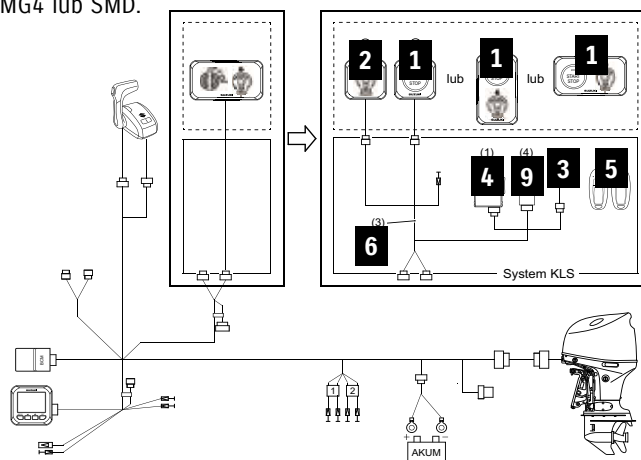


 <b>DWA SILNIKI (JEDNO STANOWISKO STEROWNICZE)</b>				
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	Ilość
1	67200-88L12-000	ZESPÓŁ MANETKI - UNIWERSALNY		1
2	37100-98L30-000	PODWÓJNY WYŁĄCZNIK ZAPŁONU Z WYŁĄCZNIKIEM AWARYJNYM		1
3	36620-93J70-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	6,5 m	Wybrać dwie
	36620-93J80-000		5,0 m	
	36620-93J90-000		8,0 m	Opcjonalne
	36620-93J12-000		2,0 m	
36620-93J42-000	PRZEDŁUŻENIE GŁÓWNEJ WIĄZKI ELEKTRYCZNEJ	3,0 m		
4	67320-93J00-000	CIĘGNO STEROWANIA	2,4 m	Wybrać cztery
	67320-93J10-000		3,0 m	
	67320-93J20-000		3,6 m	
	67320-93J30-000		4,2 m	
	67320-93J40-000		4,8 m	
	67320-93J50-000		5,4 m	
	67320-93J60-000		6,1 m	
	67320-93J70-000		6,7 m	
67320-93J80-000	7,3 m			

# SYSTEM KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO

## SYSTEM KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO – STEROWANIE ELEKTRONICZNE S.P.C lub MECHANICZNE z siecią CAN

\*Wymagane urządzenie SMG4 lub SMD.



	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	ZESTAW	Wymagana ilość			
				ZESTAW STEROWANIA 37105-98L07-000	JEDEN SILNIK	DWA SILNIKI	TRZY SILNIKI	CZTERY SILNIKI
1	37290-98L00-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA	-	-	1	1	1	1
	37290-98L10-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY	-	-				
	37290-98L20-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY	-	-				
2	37803-98L00-000	PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO	-	-	*1	*1	*1	*1
3	38500-93J90-000	Sygnal akustyczny	-	1	1	1	1	1
4	37171-98L02-000	MODUŁ SYSTEMU KLS	-	1	1	1	1	1
5	37172-96L03-000	PILOT KLS	-	2	2	2	2	2
6	36623-98LA0-000	WIĄZKA SYSTEMU KLS	-	1	1	1	1	1
9	38860-96L01-000	PRZEKAŹNIK, KLS	-	1	1	1	1	1
10	37173-96L10-000	OBEJMA	-	1	1	1	1	1
11	32980-38F00-000	UCHWYT	-	1	1	1	1	1
12	32851-93J00-000	PODKŁADKA	-	1	1	1	1	1
-	09407-14407-000	OBEJMA WIĄZKI KLS	-	1	1	1	1	1
-	37117-96L00-000	EMBLEMAT KLS	-	2	-	-	-	-

■ \*Wymagane w przypadku 37290-98L00-000.

**1** PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA PIONOWY



PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA POZIOMY



PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA



**2** PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO



**3** SYGNALIZATOR DŹWIĘKOWY



**4** MODUŁ SYSTEMU KLS



**5** PILOT KLS



**6** WIĄZKA SYSTEMU KLS



**9** PRZEKAŹNIK, KLS



**10** OBEJMA



**11** UCHWYT



**12** PODKŁADKA



NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	UWAGA
<b>1</b> 37290-98L00-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA	
37290-98L10-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - PIONOWY	
37290-98L20-000	PANEL GŁÓWNEGO WYŁĄCZNIKA - POZIOMY	
<b>2</b> 37803-98L00-000	PANEL WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO	Wymagane w przypadku 37290-98L00-000
<b>3</b> 38500-93J90-000	SYGNALIZATOR DŹWIĘKOWY	
<b>4</b> 37171-98L02-000	MODUŁ SYSTEMU KLS	433 MHz
<b>5</b> 37172-96L03-000	PILOT KLS	433 MHz
<b>6</b> 36623-98LA0-000	WIĄZKA SYSTEMU KLS	
<b>9</b> 38860-96L01-000	PRZEKAŹNIK, KLS	
<b>10</b> 37173-96L10-000	OBEJMA	
<b>11</b> 32980-38F00-000	UCHWYT	
<b>12</b> 32851-93J00-000	PODKŁADKA	



# WSKAŹNIK WIELOFUNKCYJNY SUZUKI

Wielofunkcyjny wskaźnik Suzuki (SMG4) podaje wszystkie niezbędne informacje na jednym, przyjaznym dla użytkownika ekranie.

Wskaźnik prezentuje wiele różnych informacji m.in. prędkość obrotową silnika, prędkość łodzi i kąt trymu, a ponadto temperaturę silnika, zużycie paliwa oraz całkowite zużycie paliwa w przypadku układów z kilkoma silnikami.

Wysyła również ostrzeżenia na podstawie informacji z czujników silnika i układów ostrzegania.

## TRYB ANALOGOWY – OBROTY I PRĘDKOŚĆ



## TRYB - OBROTY



- Zużycie paliwa (wartość chwilowa)
- Zasięg na 1 litrze paliwa\* (chwilowy i średni)
- Czas podróży, Przepłynięta odległość\*
- Czas pracy silnika, napięcie, temp. wody itd.

## WERSJA Z TRYBEM WSPOMAGANIA TRĄLOWANIA



- Pozwala na sterowanie układem wspomagania trawowania za pomocą wskaźnika wielofunkcyjnego

Funkcja dostępna w modelach od 2019 roku. Może być wykorzystywana w przypadku modeli, w których dostępny jest układ wspomagający trawowanie.

\* Wymagany czujnik prędkości lub moduł GPS.

	Moduł GPS	Czujnik prędkości
Prędkość	✓	✓
Zużycie paliwa	✓	✓
Przepłynięta odległość	✓	✓
Czas	✓	nd.

## TRYB CYFROWY - OBROTY I PRĘDKOŚĆ



## TRYB ANALOGOWY - PRĘDKOŚĆ



\*Ekran w trybie nocnym

## ODCZYT POZIOMU PALIWA



# FUNKCJE

## WIELOJĘZYCZNE MENU

Menu SMG4 może być wyświetlane w jednym z 13 języków: angielski, francuski, włoski, niemiecki, hiszpański, szwedzki, norweski, fiński, holenderski, portugalski, duński, rosyjski, japoński.



## Automatyczne trymowanie

Automatyczne trymowanie silnika w zależności od jego prędkości obrotowej.

Uwaga: Funkcja automatycznego trymowania jest dostępna tylko w modelach od DF100C.

## Tryb demonstracyjny

Prezentuje działanie wybranych ekranów z przykładowymi danymi. (Doskonałe rozwiązanie na wystawy i imprezy targowe)



# ELEMENTY

## 1 WSKAŹNIK WIELOFUNKCYJNY



34011-96L44-000

## 2 DODATKOWY PRZEWÓD



**2-1** 990C0-88104-000  
0,6 m

**2-2** 990C0-88105-000  
1,8 m

## 3 WIĄZKA PRZEWODÓW ZASILANIA



990C0-88112-000

## 4 TRÓJNIK



990C0-88110-000

## 5 OPORNIK Z GNIAZDEM



990C0-88113-000

## 6 OPORNIK Z WTYKIEM



990C0-88114-000

## 7 WIĄZKA ELEKTRYCZNA WSKAŹNIKA



**7-1** 36667-96L40-000

**7-2** 36667-96L50-000  
Do zbiorników 3-4

**7-3** 36667-96L11-000  
Sterowanie mechaniczne

## 8 ŁOPATKOWY CZUJNIK PRĘDKOŚCI



990C0-88317-000

ODBIORNIK GPS



990C0-88122-000



**9** WIĄZKA ELEKTRYCZNA, PRZEWÓD DO  
PODŁĄCZENIA WSKAŹNIKA (0,6 m)

**36667-96L60-000**  
0,6 m

**10** WIĄZKA ELEKTRYCZNA WSKAŹNIKA

**36661-96L30-000**  
Dwa silniki

**11** WIĄZKA ELEKTRYCZNA WSKAŹNIKA,  
INSTALACJA WIELOSILNIKOWA



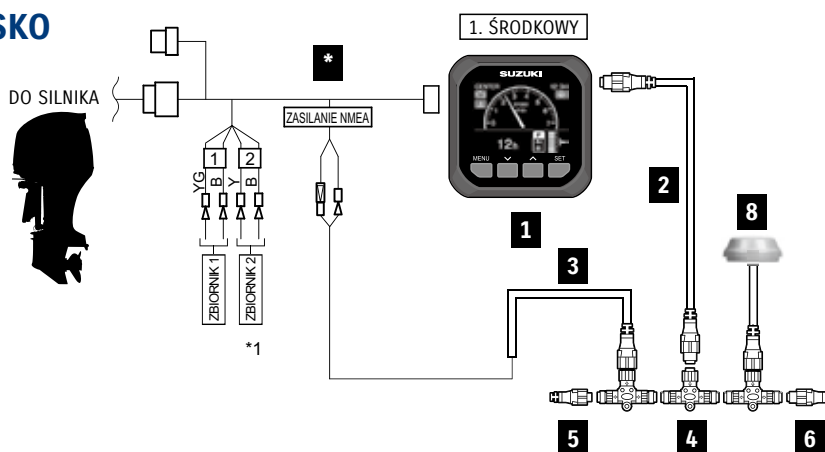
**36665-87L10-000**  
Element dodatkowy do  
zestawu  
[JEDEN SILNIK - STER.  
MECHANICZNE]



# SCHEMATY MONTAŻOWE

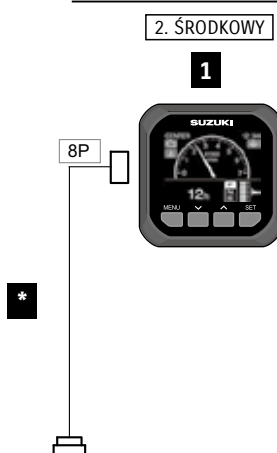
## JEDEN SILNIK – STEROWANIE ELEKTRONICZNE S.P.C. lub MECHANICZNE (z siecią CAN)

### JEDNO STANOWISKO STEROWNICZE



### DWA STANOWISKA STEROWNICZE (TYLKO S.P.C.)

#### DRUGIE STANOWISKO STEROWNICZE



## LISTA ELEMENTÓW

KOD	JEDEN SILNIK			Wymagana ilość					
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	JEDNO STAN. STEROW.	JEDNO STANOWISKO STEROWNICZE (Prędkość względem wody)	JEDNO STANOWISKO STEROWNICZE (Prędkość względem dna)	DWA STAN. STEROW.	DWA STANOWISKA STEROWNICZE (Prędkość względem wody)	DWA STANOWISKA STEROWNICZE (Prędkość względem dna)
1	34011-96L44-000	WSKAŹNIK WIELOFUNKCYJNY	-	1	1	1	2	2	2
-	36001-88L00-000	ZESTAW PRZEWODÓW	-	-	1	1	-	1	1
8	990C0-88317-000	ŁOPATKOWY CZUJNIK PRĘDKOŚCI	-	-	1	-	-	1	-
-	990C0-88122-000	ODBIORNIK GPS	-	-	-	1	-	-	1
-	33926-98L00-000	ZŁĄCZE Z OPORNIKIEM	-	1	1	1	-	-	-
*Sterowanie elektroniczne	36623-98L00-000	Wiązka BCM nr 1	-	1	1	1	1	1	1
	36624-98L00-000	Wiązka BCM nr 2	-	-	-	-	1	1	1
*Sterowanie mechaniczne	36620-93JA0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	6,5 m	1	1	1	Sterowanie mechaniczne wyklucza dwa stanowiska sterownicze.		
	36620-93JB0-000		5,0 m						
	36620-93JC0-000		8,0 m						

\* Wiązki BCM nr 1 i 2 ⇒ S.P.C. Więcej na stronie 11.

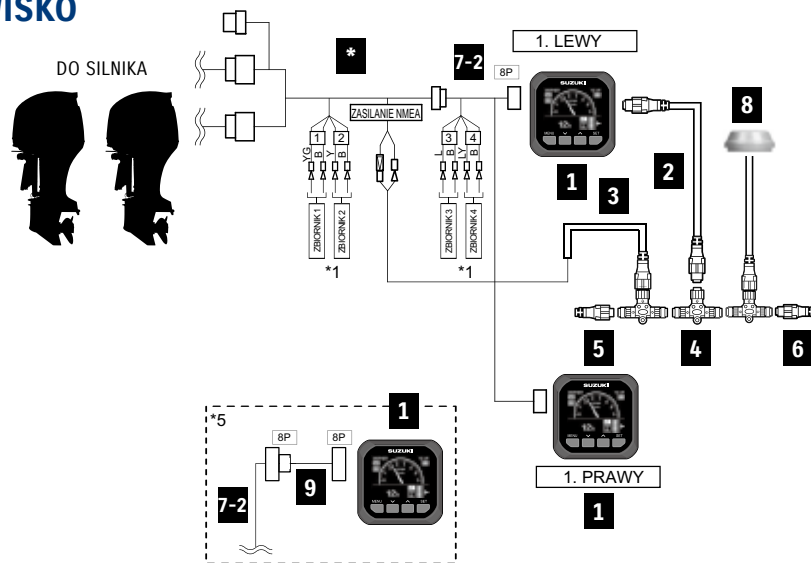
Główna wiązka elektryczna ⇒ sterowanie mechaniczne (Połączenie z siecią CAN). Więcej na stronie 21.

## ELEMENTY ZESTAWU PRZEWODÓW

NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	Ilość
36001-88L00-000	ZESTAW PRZEWODÓW	-	-
2 990C0-88104-000	DODATKOWY PRZEWÓD	0,6 m	1
3 990C0-88112-000	WIĄZKA PRZEWODÓW ZASILANIA	-	1
4 990C0-88110-000	TRÓJNIK	-	1
5 990C0-88113-000	OPORNIK Z GNIAZDEM	-	1
6 990C0-88114-000	OPORNIK Z WTYKIEM	-	1

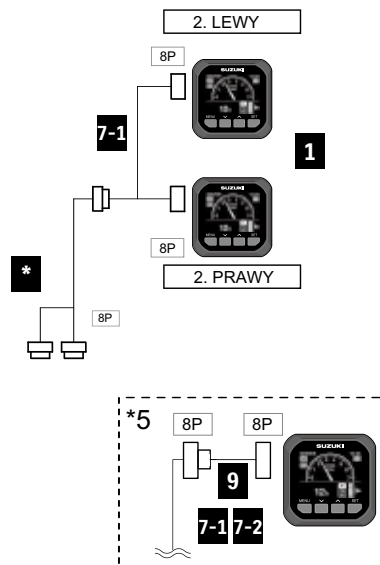
## DWA SILNIKI – STEROWANIE ELEKTRONICZNE S.P.C. lub MECHANICZNE (z siecią CAN)

### JEDNO STANOWISKO STEROWNICZE (tylko S.P.C.)



### DWA STANOWISKA STEROWNICZE (TYLKO S.P.C.)

DRUGIE STANOWISKO STEROWNICZE



## LISTA ELEMENTÓW

DWA SILNIKI				Wymagana ilość					
	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	JEDNO STAN. STER.	JEDNO STANOWISKO STEROWNICZE (Prędkość względem wody)	JEDNO STANOWISKO STEROWNICZE (Prędkość względem dna)	DWA STAN. STER.	DWA STANOWISKA STEROWNICZE (Prędkość względem wody)	DWA STANOWISKA STEROWNICZE (Prędkość względem dna)
1	34011-96L44-000	WSKAŹNIK WIELOFUNKCYJNY	-	2	2	2	4	4	4
-	36001-88L00-000	ZESTAW PRZEWODÓW	-	-	1	1	-	1	1
8	990C0-88317-000	ŁOPATKOWY CZUJNIK PRĘDKOŚCI	-	-	1	-	-	1	-
	990C0-88122-000	ODBIORNIK GPS	-	-	-	1	-	-	1
9	36667-96L60-000	WIĄZKA ELEKTR., PRZEWÓD DO PODŁĄCZENIA WSKAŹNIKA	-	-	-	-	Opcjonalne		
-	33926-98L00-000	ZŁĄCZE Z OPORNIKIEM	-	1	1	1	-	-	-
*Sterowanie elektroniczne 7-1 7-2	36667-96L40-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA WSKAŹNIKA	-	Wybrać 1			2**		
	36667-96L50-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA WSKAŹNIKA (DÓ ZBIORNIKÓW 3-4)	-	-			-		
	36623-98L30-000	Wiązka BCM nr 1	-	1	1	1	1	1	1
	36624-98L10-000	Wiązka BCM nr 2	-	-	-	-	1	1	1
*Sterowanie mechaniczne	36620-93JA0-000	GŁÓWNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA	6,5 m	2	2	2	Sterowanie mechaniczne wyklucza dwa stanowiska sterownicze.		
	36620-93JB0-000		5,0 m						
	36620-93JC0-000		8,0 m						
	36665-87L10-000	WIĄZKA ELEKTR. WSKAŹNIKA, INSTALACJA WIELOSILNIKOWA	-	1***	1***	1***			

\* Wiązki BCM nr 1 i 2 ⇒ S.P.C. Więcej na stronie 11.

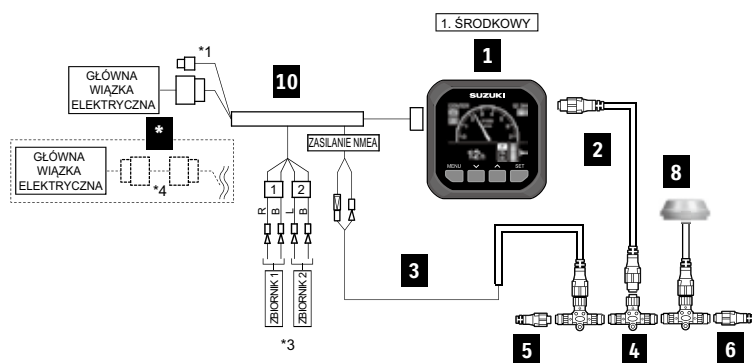
Główna wiązka elektryczna ⇒ sterowanie mechaniczne (Połączenie z siecią CAN). Więcej na stronie 21.

\*\* 36667-96L40 x 1 + 36667-96L50 x 1 lub 36667-96L40 x 2

\*\*\* Szczegółowe informacje znajdują w instrukcji montażu.



## JEDEN SILNIK – STEROWANIE MECHANICZNE (bez sieci CAN)



- Zestaw podstawowy  
34000-96L4C     **A. ZESTAW WSKAŹNIKA**
- W przypadku korzystania z GPS (lub łopatkowego czujnika prędkości)  
34000-96L4C     **A. ZESTAW WSKAŹNIKA**  
+36001-88L00     **B. ZESTAW PRZEWODÓW**
- +39950-88L02     Moduł GPS.  
(34190-88L00     Łopatkowy czujnik prędkości)

+

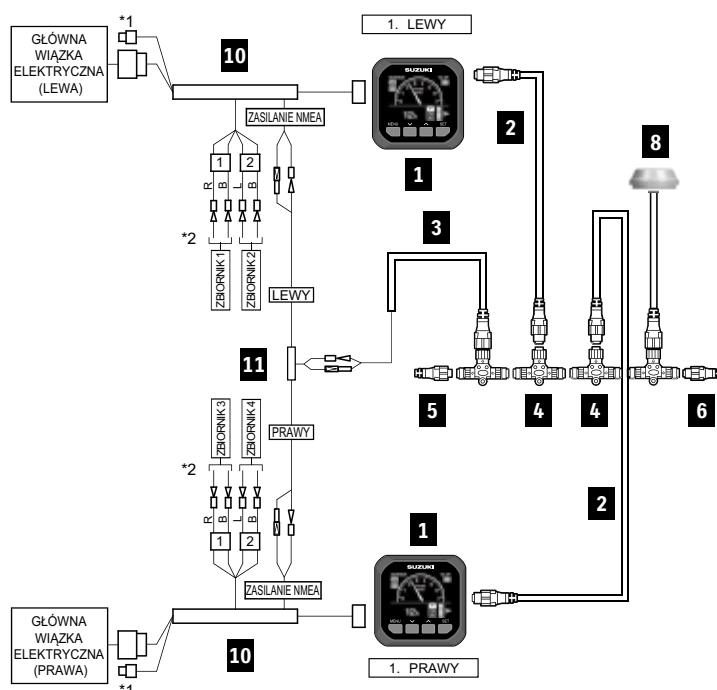
- Części wymagane w przypadku silników DF9.9B do DF30A  
**36660-89L02-000**

JEDEN SILNIK – STEROWANIE MECHANICZNE			ZESTAW		Wymagana ilość A (+ B) <+ * >
			A. ZESTAW WSKAŹNIKA 34000-96L4C-000	B. ZESTAW PRZEWODÓW 36001-88L00-000	
NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ			
1	WSKAŹNIK WIELOFUNKCYJNY	-	1	-	1
2-1	DODATKOWY PRZEWÓD	0,6 m	-	1	(1)
2-2	DODATKOWY PRZEWÓD	1,8 m	-	-	(1)
3	WIĄZKA PRZEWODÓW ZASILANIA	-	-	1	(1)
4	TRÓJNIK	-	-	1	(1)
5	OPORNIK Z GNIAZDEM	-	-	1	(1)
6	OPORNIK Z WTYKIEM	-	-	1	(1)
8	ŁOPATKOWY CZUJNIK PRĘDKOŚCI	-	-	-	(1)
8	ODBIORNIK GPS	-	-	-	(1)
10	WIĄZKA ELEKTRYCZNA WSKAŹNIKA	-	1	-	1
*	WIĄZKA INTERFEJSU SILNIKA	-	-	-	<1>

- \*( ) części wymagane w przypadku korzystania z GPS lub łopatkowego czujnika prędkości.
- \* < > części wymagane w przypadku silników DF9.9B do 30A.



## DWA SILNIKI – STEROWANIE MECHANICZNE (bez sieci CAN)



DWA SILNIKI – STEROWANIE MECHANICZNE				Wymagana ilość
NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ	A (+ 8)	
1	34011-96L45-000	WSKAŹNIK WIELOFUNKCYJNY	-	2
2-1	990C0-88104-000	DODATKOWY PRZEWÓD	0,6 m	2
2-2	990C0-88105-000	DODATKOWY PRZEWÓD	1,8 m	2
3	990C0-88112-000	WIĄZKA PRZEWODÓW ZASILANIA	-	1
4	990C0-88110-000	TRÓJNIK	-	2
5	990C0-88113-000	OPORNIK Z GNIAZDEM	-	1
6	990C0-88114-000	OPORNIK Z WTYKIEM	-	1
8	990C0-88317-000	ŁOPATKOWY CZUJNIK PRĘDKOŚCI	-	(1)
	990C0-88122-000	ODBIORNIK GPS	-	(1)
10	36661-96L30-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA WSKAŹNIKA	-	2
11	36665-87L10-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA WSKAŹNIKA, INSTALACJA WIELOSILNIKOWA	-	1

■ (\*) części wymagane w przypadku korzystania z GPS lub łopatkowego czujnika prędkości.

## ELEMENTY DODATKOWE (STEROWANIE MECHANICZNE)



ELEMENTY DODATKOWE (STEROWANIE MECHANICZNE)				Wymagana ilość
NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ		
1	34011-96L44-000	WSKAŹNIK WIELOFUNKCYJNY	-	1
2-1	990C0-88104-000	DODATKOWY PRZEWÓD	0,6 m	1
2-2	990C0-88105-000	DODATKOWY PRZEWÓD	1,8 m	1
4	990C0-88110-000	TRÓJNIK	-	1
7-3	36667-96L11-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA WSKAŹNIKA, PODŁĄCZENIE DRUGIEGO WSKAŹNIKA	-	1
9	36667-96L60-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA, PRZEWÓD DO PODŁĄCZENIA WSKAŹNIKA	0,6 m	(1)

Użyć "36667-96L60-000 WIĄZKA ELEKTRYCZNA, PRZEWÓD DO POŁĄCZENIA WSKAŹNIKA" jako przedłużenia pomiędzy "34011-96L45" i "36667-96L11"



# FishHunter™ Drive

## FishHunter™ Drive

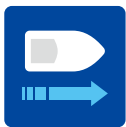
FishHunter™ Drive to grupa funkcji autopilota Furuno NAVpilot-300, która została opracowana specjalnie dla silników Suzuki ze sterowaniem elektronicznym. Wystarczy zaktualizować oprogramowanie, aby uzyskać dostęp do nowych funkcji autopilota i sterowania silnikiem, które są niezwykle cenne dla wędkarzy podczas łowienia z tzw. opadu (jigowania) lub trollingu. Funkcje są dostępne w przypadku konfiguracji do 4 silników.



FishHunter™ Drive wymaga następujących elementów:

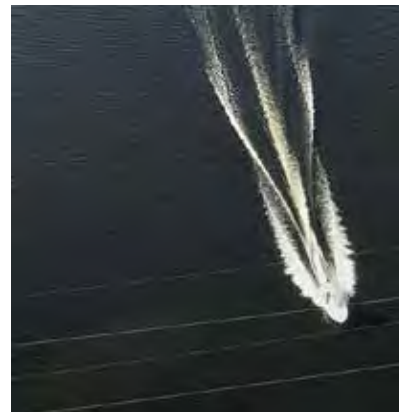
Producent	Produkt		Uwaga
SUZUKI	Silnik zaburtowy (Wersje DBW od roku 2022)		
	Interfejs	34923-96L13	
	Moduł BCM sterowania podzespołami łodzi	36770-98L04	Znajduje się w zestawach DBW. Więcej na stronach 10-17.
Furuno	NAVpilot-300		
	SATELLITE COMPASS™ / GPS + kompas magnetyczny		
	Wyświetlacz wielofunkcyjny Furuno		Wyświetlacz jest wymagany przez funkcję Route Smoothing™.

## FUNKCJE



### Sterowanie prędkością

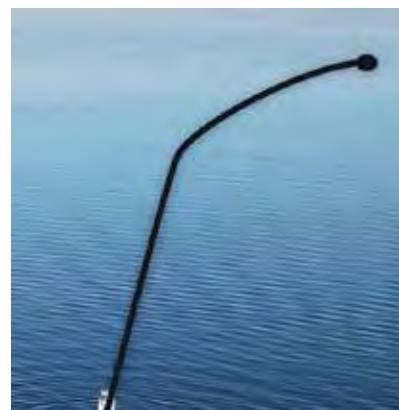
Łódź będzie utrzymywała zadaną prędkość dzięki regulacji prędkości obrotowej silnika.



### Route Smoothing™

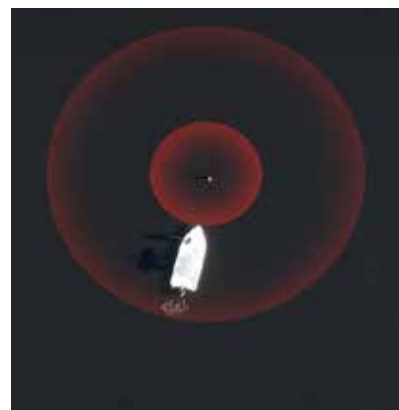
Automatyczne sterowanie prędkością w punktach pośrednich zapewnia płynne zwroty podczas nawigacji po ustalonej trasie.

Zbliżając się do punktu docelowego łódź zmniejszy swoją prędkość, a następnie w sposób automatyczny włączy funkcję Point Lock™, aby pozostać w docelowym położeniu.



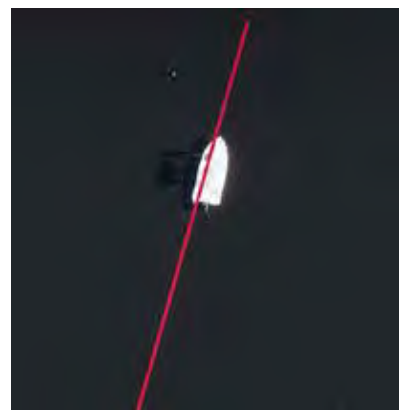
### Point Lock™

Łódź z łatwością pozostaje na zadanej pozycji dzięki sterowaniu położeniem i przełożeniem silnika, co pozwala na ograniczenie wpływu wiatru i prądów.



### SABIKI™ Lock

Rozwinięcie funkcji SABIKI™ dostępnej w autopilocie NAVpilot-300 polegające na sterowaniu położeniem silnika i jego przepustnicą w celu utrzymania odpowiedniego kierunku dziobu. Dzięki temu wędkarz może skoncentrować się wyłącznie na połowie ryb.







# NOWA APLIKACJA DIAGNOSTYCZNA SUZUKI NA URZĄDZENIA MOBILNE

## Aplikacja diagnostyczna Suzuki na urządzenia mobilne (SDSM+)

łączy funkcje dostępne w poprzedniej aplikacji z nowymi wyjątkowymi funkcjami, których zadaniem jest wsparcie naszych klientów podczas pływania łodzią. Kilka dotknięć ekranu i proste skanowanie kodu QR pomaga użytkownikom zarówno zaplanować dzień na wodzie jak i przygotować się do kolejnego przeglądu okresowego silnika.

SDSM+ jest darmowa i dostępna dla każdego, kto ma smartfona.



## Co robi SDSM+ ?

- Na jednym ekranie prezentuje informacje na temat przewidywanych warunków żeglugowych.
- Pomaga użytkownikowi przeprowadzić kontrolę przed wypłynięciem.
- Po zeskanowaniu kodu QR wyświetla informacje na temat stanu silnika. Poza tym pozwala również wysłać te informacje do autoryzowanego dealera za pomocą poczty elektronicznej.\*

\*Ta funkcja wymaga urządzenia SMG4 (strona 34) lub SMD.

Więcej informacji na globalnej stronie internetowej!



Lub [https://www.globalsuzuki.com/marine/sdsm\\_plus/](https://www.globalsuzuki.com/marine/sdsm_plus/)

*\* Kod QR jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy DENSO WAVE.*

## Przed dniem wypłynięcia

W pierwszej kolejności użytkownik zapisuje w aplikacji informacje na temat łodzi i silnika (silników). Następnie może wybrać datę rozpoczęcia rejsu i cel, aby sprawdzić prognozę pogody.



## W dniu wypłynięcia

Aplikacja wyświetla listę kontrolną, dzięki której można sprawdzić łódź i silnik (silniki). Użytkownik może również zeskanować kod QR wyświetlany przez SMG4 lub SMD, aby sprawdzić stan silnika. Aplikacja podaje wskazówki dotyczące obsługi na podstawie analizy danych eksploatacyjnych.



## Po zakończeniu rejsu

Użytkownik może ponownie zeskanować kod QR, aby sprawdzić aktualny stan silnika.

Następnie użytkownik może wysłać te dane za pomocą poczty elektronicznej do autoryzowanego dealera Suzuki.

Dealer może wykorzystać te dane do przygotowania się do kolejnego przeglądu okresowego silnika.



*Aplikacja SDSM+ może wymagać aktualizacji i ulegać zmianom. Rzeczywiste ekrany aplikacji mogą różnić się od tych w broszurze.*



# WSKAŹNIKI ANALOGOWE

## OBROTOMIERZ



Biały



Czarny



Biały



Czarny



Biały



Czarny

**34200-93J14-000** (Biały)

**34200-93J02-000** (Czarny)

Rozmiar wskaźnika 4" (101,6mm)

Zastosowanie do modelu DF25A-250

System ostrzeżenia informuje za pomocą kontrolki o nieprawidłowej pracy silnika. Szczegółowe informacje podane są w INSTRUKCJI OBSŁUGI SILNIKA.

**34200-93J54-000** (Biały)

**34200-93J43-000** (Czarny)

Rozmiar wskaźnika 4" (101,6mm)

Zastosowanie do modelu DF40A-250

Specjalna wersja współpracuje z układem wspomagania trawienia SUZUKI. Automatycznie przełącza skalę na niższy zakres prędkości obrotowych po jego włączeniu.

**34200-93J34-000** (Biały)

**34200-93J22-000** (Czarny)

Rozmiar wskaźnika 4" (101,6mm)

Zastosowanie do modelu DF8A-30A

OBROTOMIERZ ze skalą do 7000 obr/min może być stosowany w przypadku silników z rozrusznikiem elektrycznym przy zastosowaniu odpowiedniego złącza (4-, 6- lub 12-pinowego).

## WSKAŹNIK TRYMU



Biały



Czarny

**34800-93J13-000** (Biały)

**34800-93J02-000** (Czarny)

Rozmiar wskaźnika 2" (50,8mm)

Wskaźnik magnetyczny pokazuje kąt trymu pozwalający na uzyskanie optymalnych osiągnięć i sprawności.

## WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA



Biały



Czarny

**34300-93J14-000** (Biały)

**34300-93J03-000** (Czarny)

Rozmiar wskaźnika 2" (50,8mm)

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA współpracuje jedynie z czujnikami zgodnymi ze standardem US o oporności 240-30 omów.

## LICZNIK MOTOGODZIN



Biały



Czarny

**34500-93J13-000** (Biały)

**34500-93J02-000** (Czarny)

Rozmiar wskaźnika 2" (50,8mm)

Zastosowanie do modelu DF9.9B-250

Licznik napędzany 12-woltowym silnikiem elektrycznym.

## PRĘDKOŚCIOMIERZ

\*Każdy prędkościomierz ma w zestawie winylową rurkę, osprzęt i instrukcję montażu.



Biały



Czarny

(Biały)

(Czarny)

**34100-93J13-000** **34100-93J02-000**

Rozmiar wskaźnika 4" (101,6mm)

Prędkość maksymalna 130 km/h, 80 mph

Prędkościomierz z rurką Bourdona i skalą w km/h i mph.



Biały



Czarny

(Biały)

(Czarny)

**34100-93J33-000** **34100-93J22-000**

Rozmiar wskaźnika 4" (101,6mm)

Prędkość maksymalna 80 km/h, 50 mph

Prędkościomierz z rurką Bourdona i skalą w km/h i mph.



Biały



Czarny

(Biały)

(Czarny)

**34100-93J53-000** **34100-93J42-000**

Rozmiar wskaźnika 4" (101,6mm)

Prędkość maksymalna 80 km/h, 40 węzłów

Prędkościomierz z rurką Bourdona i skalą w km/h i węzłach.



**34100-93J62-000**

Rozmiar wskaźnika 4" (101,6mm)

Kolor Biały

Prędkość maksymalna 120 km/h, 65 węzłów

Prędkościomierz z rurką Bourdona i skalą w km/h i węzłach.

## ZESPÓŁ CZUJNIKA PRĘDKOŚCI



**34190-95500-000**



**34190-87D00-000**

## WOLTOMIERZ



Biały

Czarny

**34600-93J13-000** (Biały)

**34600-93J02-000** (Czarny)

Rozmiar wskaźnika 2" (50,8mm)

Zastosowanie do modelu DF9.9B-250

## WSKAŹNIK CIŚNIENIA WODY



Biały

Czarny

**34650-93J33-000** (Biały)

**34650-93J22-000** (Czarny)

Rozmiar wskaźnika 2" (50,8mm)

Zastosowanie do modelu DF40A-250

Należy wybrać właściwy zestaw montażowy do każdego modelu.

## ZESTAW MONTAŻOWY WSKAŹNIKA CIŚNIENIA WODY



**34660-90J04-000**

Zastosowanie do modelu DF40A-140B

**34660-96J01-000**

Zastosowanie do modelu DF150A-200A

**34660-93J02-000**

Zastosowanie do modelu DF200-250



# URZĄDZENIA STEROWE

## RUMPEL – ZESTAW



### 63002-88L2A-YAY

Zastosowanie do modelu  
DF40A/50A

### 63002-88L18-YAY

Zastosowanie do modelu  
DF60A/50AV/60AV

### 63002-87L20-YAY

Zastosowanie do modelu  
DF70A-100B  
(Od roku 2022~)

### 63002-99L00-YAY

Zastosowanie do modelu  
DF100C/115BT

## Najważniejsze cechy



Obrotomierz z kontrolkami



Uchwyt z regulacją kąta



Przełącznik trybu trałowania

• Włącza układ SUZUKI wspomagający trałowanie i pozwala zmieniać prędkość obrotową silnika co 50 obr/min w zakresie od prędkości biegu jałowego do 1200 obr/min.



Przełącznik układu elektrycznego sterowania trymowaniem i odchyleniem silnika oraz regulator oporu manetki



## ŁĄCZNIK SILNIKÓW (ŁĄCZY DWA SILNIKI)



### 67600-99L00-000

Stal nierdzewna  
Zastosowanie do modelu  
DF100C-140B

### 67600-93J00-000

Stal nierdzewna  
Zastosowanie do modelu  
DF150A-200A/200-250

## ZESTAW DO ROZBUDOWY UKŁADU STEROWANIA



### 67630-93J00-000

do montażu ŁĄCZNIKA DWÓCH SILNIKÓW  
(67600-93J00-000)  
Zastosowanie do modelu  
DF150A-200A/200-250

## ŁĄCZNIK CIĘGNA STERU – ZESTAW \*67700 – zawiera uszczelnienie linki sterującej



### 67700-87L10-000

Zastosowanie do modelu  
DF70A-100B (Od roku 2022~)

### 67700-93J00-000

Zastosowanie do modelu  
DF40A-60A/200-250

### 67700-96J00-000

Zastosowanie do modelu  
DF150A-200A

### 67701-87J11-000

Zastosowanie do modelu  
DF40A-60A/200-250

### 67701-87L10-000

Zastosowanie do modelu  
DF70A-90A/100B (Od roku 2022~)

### 67701-90J01-000

Zastosowanie do modelu  
DF100C-140B

### 67701-96J00-000

Zastosowanie do modelu  
DF150A-200A

### 67701-94L00-000

Zastosowanie do modelu  
DF25A/30A

### 67701-99J02-000

Zastosowanie do modelu  
DF8A-DF20A

## UCHWYT MOCUJĄCY CIĘGNO STERU



### 43755-87L00-000

Zastosowanie do modelu  
DF70A-100B

### 43755-88L00-000

Zastosowanie do modelu  
DF40A-60A

### 43755-94L00-000

Zastosowanie do modelu  
DF25A-30A

### 43755-99J01-000

Zastosowanie do modelu  
DF8A-20A

## USZCZELNIENIE LINKI STERUJĄCEJ



### 41161-94400-000

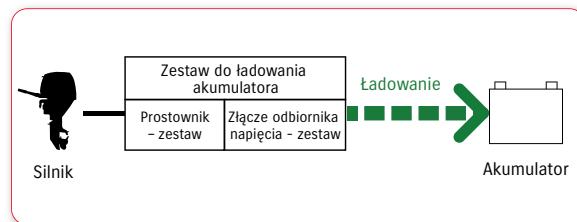
Zastosowanie do modelu  
DF8A-250

# OSPRZĘT ELEKTRYCZNY

## ZESTAW DO ŁADOWANIA AKUMULATORA

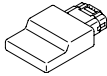
• Opcjonalne wyposażenie do ładowania akumulatora

ZASTOSOWANIE DO MODELU	ZESTAW DO ŁADOWANIA AKUMULATORA - PROSTOWNIK - ZŁĄCZE ODBIORNIKA NAPIĘCIA - ZESTAW
DF4A/5A/6A	32000-97L10-000 - 32801-97L01-000 - 39600-97L10-000
DF8A/9.9A	32000-99J03-000 - 32801-95J03-000 - 39600-94J03-000
DF9.9B/15A/20A	32000-89L03-000 - 32801-89L01-000 - 39600-89L02-000
DF25A/30A	32000-94L03-000 - 32800-88L01-000 - 39600-94L01-000 - 32815-94L01-000 (WSPORNIK) - 01550-06207-000 (SRUBA)

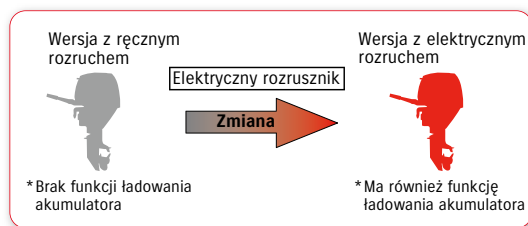


## ZESTAW ROZRUSZNIKA ELEKTRYCZNEGO

\* Zestaw rozrusznika pełni również rolę zestawu ładowania akumulatora.

ZASTOSOWANIE DO MODELU	ZESTAW ROZRUSZNIKA ELEKTRYCZNEGO
DF8A/9.9A	31000-99J11-000
DF25A/30A	31000-94L09-000
DF9.9B/15A/20A	31000-89L09-000 (~do roku 2017) 31000-89L24-000 (Od roku 2018~)
	DF9.9B 33930-89L40-000 DF15A 33930-89L00-000 DF20A 33930-89L20-000 DF20A(P40) 33930-89L60-000

\* W przypadku montażu do wersji bez elektrycznego rozrusznika należy pamiętać o wymianie modułu ECM na podane powyżej.



## ZESTAW PRZEWODÓW IZOLATORA AKUMULATORA

Opcjonalne wyposażenie do ładowania dodatkowego akumulatora.

### 33830-98J11-000

Zastosowanie do modelu  
DF150A-200A/  
150AP-300AP/  
325A/350A/  
300BMD/350AMD



# WIELOFUNKCYJNY WYŚWIETLACZ SUZUKI

THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



**34901-98L41-000**

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY 7 CALI, ZESTAW

## Elementy konieczne do montażu

Do SMD7		Objaśnienia	
		Montaż SMD7 z układem S.P.C. - Jeden silnik/jedno stanowisko sterownicze Od roku modelowego 2022	WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY 7 CALI, ZESTAW 34901-98L41-000 Podzespoły
NAZWA ELEMENTU	NUMER CZĘŚCI		
34902-98L41-000	WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY 7 CALI	1	1
36665-87L10-000 (STEROWANIE MECHANICZNE I DWA SILNIKI)	WIĄZKA ELEKTRYCZNA WSKAŹNIKA, INSTALACJA WIELOSILNIKOWA	-	-
990C0-88104-000	DODATKOWY PRZEWÓD (0,6 m)	1	1
36663-88L20-000*	WIĄZKA PRZEWODÓW ZASILANIA	1	1
990C0-88112-000	WIĄZKA PRZEWODÓW ZASILANIA Z TRÓJNIKIEM	-	-
990C0-88110-000	TRÓJNIK	3	3
990C0-88113-000	OPORNIK Z GNIAZDEM	1	1
990C0-88114-000	UNIT COMP, RESISTOR MALE	1	1
990C0-88107-000 990C0-88108-000	DODATKOWY PRZEWÓD (4,7 m) DODATKOWY PRZEWÓD (7,6 m)	-	-
36667-96L20-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA, PRZEWÓD DO PODŁĄCZENIA WSKAŹNIKA (OPCJA)	-	-
36661-96L30-000 (STEROWANIE MECHANICZNE) 36661-96L20-000 (STEROWANIE SPC przed 2021)	WIĄZKA ELEKTRYCZNA WSKAŹNIKA	-	-
36667-96L00-000	WIĄZKA ELEKTRYCZNA WSKAŹNIKA	-	-
34923-96L01-000	INTERFEJS	1**	1

\* Element zestawu. W razie potrzeby dodatkowo zamówić 990C0-88112-000.

\*\* Informacje na temat doboru odpowiedniego interfejsu znajdują się w tabeli poniżej.

## Tabela dopasowania interfejsów i silników zaburtowych

Model	SPC lub MECH	Rok 21	Rok 22	Rok 23	Rok 24	Rok 25
DF20A	MECH	34923-96L01 lub wyższy				
DF30A	MECH	34923-96L01 lub wyższy				
DF60A	MECH	34923-96L01 lub wyższy	34923-96L13			
DF100B	MECH	34923-96L01 lub wyższy	34923-96L13			
DF140B	MECH	34923-96L01 lub wyższy	34923-96L13			
DF140BG	SPC	34923-96L01 lub wyższy	34923-96L13			
DF200A	MECH	34923-96L01 lub wyższy	34923-96L13			
DF200AP	SPC	34923-96L01 lub wyższy	34923-96L13			
DF250	MECH	34923-96L01 lub wyższy				34923-96L13
DF300AP	SPC	34923-96L01 lub wyższy	34923-96L13			
DF350A	SPC	34923-96L01 lub wyższy	34923-96L13			

\* W przypadku użycia 34923-96L13-000 należy zastosować główną wiązkę elektryczną z połączeniem z siecią CAN. Więcej na stronie 21.



# UKŁAD PALIWOWY

## ZBIORNIK PALIWA

UWAGA: Te zbiorniki nie spełniają wymagań US-EPA.



### 65000-99100-000

pój. 12 l, plastik, bez wskaźnika poziomu paliwa

Zastosowanie do modelu DF4A/5A/6A

### 65000-94L10-000

pój. 25 l, plastik, ze wskaźnikiem poziomu paliwa

Zastosowanie do modelu DF8A-140B

### 65000-89L10-000

12-litrowy zbiornik z tworzywa sztucznego bez wskaźnika poziomu paliwa (średnica zewnętrzna złącza paliwowego 13 mm)

Zastosowanie do modelu DF4A-20A

## KOREK ZBIORNIKA PALIWA

UWAGA: Nie spełnia wymagań US-EPA

### 65520-99100-000

Zastosowanie do modelu DF5A-20A/R

## ZŁĄCZE PRZEWODU PALIWOWEGO



### 65750-98506-000

Metalowe,  $\Phi$  wew. 11,2 mm

Zastosowanie do modelu DF4A-20A/R



### 65750-87J11-000

Plastikowe,  $\Phi$  wew. 6,6 mm

Zastosowanie do modelu DF4A/8A-30A



### 65750-95501-000

Metalowe,  $\Phi$  wew. 13,0 mm

Zastosowanie do modelu DF8A/R-140B

## ZŁĄCZE PALIWOWE



### 65720-986L0-000

Od strony silnika, plastikowe

Zastosowanie do modelu DF4A



### 65740-95D01-000

Od strony zbiornika paliwa, średnicazew. 13 mm, gwint 1/4" NPT

Zastosowanie do modelu DF8A/R-140B

## POMPKA RĘCZNA



### 65770-90J13-000

Duży wlot i duży wylot

Zastosowanie do modelu DF8A-20A/40A-140B

### 65770-93J13-000

Duży wlot i duży wylot

Zastosowanie do modelu DF150A-350A

### POMPKA RĘCZNA

(spełniają wymagania US-EPA.)

### 65770-90J04-000

Duży wlot i duży wylot

Zastosowanie do modelu DF8A-140B

## ELASTYCZNE PRZEWODY PALIWOWE

### 09352-73124-00D

$\Phi$  wew. 7,3 ,  $\Phi$ zew. 12,5

DŁUGOŚĆ: 4000 mm

Nie spełnia wymagań US-EPA

## ELASTYCZNE PRZEWODY PALIWOWE



### 65700-87J19-000

Łączy 25-litrowy, plastikowy zbiornik z silnikiem

Zastosowanie do modelu DF8A-20A

### 65700-90J18-000

Łączy 25-litrowy, plastikowy zbiornik z silnikiem

Zastosowanie do modelu DF40A-60A

### 65700-90J24-000

Łączy 25-litrowy, plastikowy zbiornik z silnikiem

Zastosowanie do modelu DF70A-140B

### 65700-93J14-000

Łączy zbiornik paliwa z silnikiem

Zastosowanie do modelu DF150A-350A

### ELASTYCZNE PRZEWODY PALIWOWE

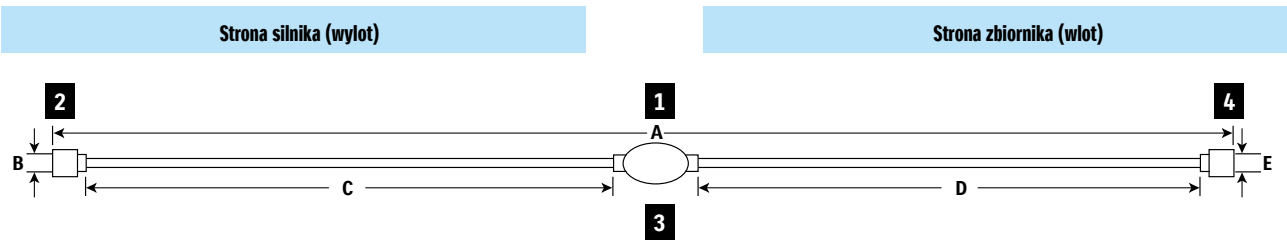
(spełniają wymagania US-EPA.)

### 65700-87J28-000

Zastosowanie do modelu DF5A-30A

### 65700-88L06-000

Zastosowanie do modelu DF40A-60A



## ELASTYCZNE PRZEWODY PALIOWE – Tabela

<b>1</b> ELASTYCZNY PRZEWÓD PALIOWY	<b>2</b> ZŁĄCZE PRZEWODU PALIOWEGO Metalowe	Plastikowe	<b>3</b> POMPKA RĘCZNA	<b>4</b> ZŁĄCZE PRZEWODU PALIOWEGO Metalowe

1		2			-				3	-			4		
ELASTYCZNE PRZEWODY PALIOWE		ZŁĄCZE			PRZEWÓD ELASTYCZNY				POMPKA RĘCZNA	PRZEWÓD ELASTYCZNY			ZŁĄCZE		
Numer katalogowy	A Długość (mm)	Materiał	B Śred. wew. (mm)	Numer katalogowy	C Długość (mm)	Śred. wew. (mm)	Śred.zew. (mm)	D Długość (mm)		Śred. wew. (mm)	Śred.zew. (mm)	Materiał	E Śred. wew. (mm)	Numer katalogowy	
65700-87J19-000	1970	Plastikowe	6,6	65750-87J11-000	700	7,3	12,5	65770-90J13-000	1100	7,3	12,5	Metalowe	13,0	65750-95501-000	
65700-90J18-000	1250	(bez złącza)	-	-	(bez przewodu)	-	-	65770-90J13-000	1100	7,3	12,5	Metalowe	13,0	65750-95501-000	
65700-90J24-000	1930	(bez złącza)	-	-	700	7,3	12,5	65770-90J13-000	1100	7,3	12,5	Metalowe	13,0	65750-95501-000	
65700-93J14-000	3100	(bez złącza)	-	-	750	9,0	15,0	65770-93J13-000	2250	Duża	9,0	15,0	(bez złącza)	-	
65700-87J28-000	2000	Plastikowe	6,6	65750-87J11-000	700	7,3	12,5	65770-90J03-000	1100	7,3	12,5	Metalowe	13,0	65750-95501-000	
65700-88L06-000	1280	(bez złącza)	-	-	(bez przewodu)	-	-	65770-90J03-000	1100	7,3	12,5	Metalowe	13,0	65750-95501-000	

### SEPARATOR WODY / FILTR PALIWA

**65900-98J11-000**  
Zastosowanie do modelu DF5A-DF140B

**65900-98J21-000**  
Zastosowanie do modelu DF150A-DF350A

### SEPARATOR WODY / FILTR PALIWA – ZESTAW

**65910-98J01-000**  
Zastosowanie do modelu DF5A-DF350A



# ŚRUBY NAPĘDOWE SUZUKI

## WATERGRIP

WATERGRIP to seria śrub napędowych ze stali nierdzewnej, które zapewniają dokładną reakcję na działania sternika. Dzięki wysokiej sprawności z jaką przekształcają moment napędowy silnika na siłę ciągu, śruby napędowe serii WATERGRIP spełniają wymagania klientów dotyczące większych, szybszych i potężniejszych silników zaburtowych.

W śrubach serii WATERGRIP zastosowano nową wymienną tuleję o kwadratowym zarysie, która zmniejsza straty mocy.

\* Zdjęcie wykonane w sposób zdalny

### WATERGRIP



Śruby serii WATERGRIP będą nowymi standardowymi śrubami napędowymi Suzuki. Wymienna tuleja o kwadratowym zarysie pozwala na łatwą i szybką wymianę oraz bardzo skutecznie zamienia moment napędowy silnika na siłę ciągu.



### WATERGRIP DUAL



W naszych flagowych silnikach zaburtowych DF350A, DF325A i DF300B wprowadziliśmy układ Suzuki Dual Prop System – wiodące w branży rozwiązanie, które zapewnia wyjątkowe i ekscytujące osiągi. Dwie obracające się w przeciwnych kierunkach śruby napędowe pozwalają uzyskać większą sprawność układu napędowego, a także stateczność kierunkową i zdolność manewrową.



### WATERGRIP SPORT



Śruby napędowe WATERGRIP SPORT charakteryzują się łopatom o dużym kącie natarcia, który zapewnia doskonale rozpędzanie i wysoką prędkość maksymalną. Te śruby doskonale nadają się do lekkich łodzi sportowych, ponieważ utrzymują stałą siłę ciągu podczas skręcania, co oznacza nadzwyczajną zwrotność.



#### ZALETY TULEI ŚRUBY NAPĘDOWEJ

Wymienna tuleja o większej odporności na poślizg



Większa odporność na poślizg śruby

**Zastosowanie do modelu: DF150/150AP, DF175/DF175AP, DF200/DF200AP, DF225, DF250/DF250AP, DF300AP**

Typ	Materiał	Liczba łopat	Średnica		Skok		Kierunek obrotów*	Numer części
			cale	(mm)	cale	(mm)		
Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	(406,4)	15	(381)	RR	58700-93L81-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	(406,4)	17	(431,8)	RR	58700-93L01-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	(406,4)	18 1/2	(469,9)	RR	58700-93L11-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	(406,4)	20	(508)	RR	58700-93L21-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	(406,4)	21 1/2	(546,1)	RR	58700-93L31-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	(406,4)	23	(584,2)	RR	58700-93L41-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	(406,4)	24 1/2	(622,3)	RR	58700-93L51-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	(406,4)	26	(660,4)	RR	58700-93L61-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	(406,4)	27 1/2	(698,5)	RR	58700-93L70-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	(406,4)	17	(431,8)	CR	58800-93L00-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	(406,4)	18 1/2	(469,9)	CR	58800-93L10-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	(406,4)	20	(508)	CR	58800-93L20-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	(406,4)	21 1/2	(546,1)	CR	58800-93L30-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	(406,4)	23	(584,2)	CR	58800-93L40-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	(406,4)	24 1/2	(622,3)	CR	58800-93L50-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	16	(406,4)	26	(660,4)	CR	58800-93L60-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	15 1/2	(393,7)	17	(431,8)	RR	58700-96J00-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	15 1/4	(387,4)	19	(482,6)	RR	58700-96J10-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	15	(381)	21	(533,4)	RR	58700-96J20-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	14 3/4	(374,7)	23	(584,2)	RR	58700-96J30-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	14 1/2	(368,3)	25	(635)	RR	58700-96J40-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	14 1/2	(368,3)	27	(685,8)	RR	58700-96J50-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	15 1/2	(393,7)	17	(431,8)	CR	58800-96J00-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	15 1/4	(387,4)	19	(482,6)	CR	58800-96J10-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	15	(381)	21	(533,4)	CR	58800-96J20-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	14 3/4	(374,7)	23	(584,2)	CR	58800-96J30-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	14 1/2	(368,3)	25	(635)	CR	58800-96J40-000
Watergrip	Stal nierdzewna	3	14 1/2	(368,3)	27	(685,8)	CR	58800-96J50-000
Watergrip	Stal nierdzewna	4	15 1/4	(387,4)	18	(457,2)	RR	58700-93J00-000
Watergrip	Stal nierdzewna	4	15 1/4	(387,4)	20	(508)	RR	58700-93J10-000
Watergrip	Stal nierdzewna	4	15 1/4	(387,4)	22	(558,8)	RR	58700-93J20-000
Watergrip	Stal nierdzewna	4	15 1/4	(387,4)	24	(609,6)	RR	58700-93J30-000
Watergrip	Stal nierdzewna	4	15 1/4	(387,4)	26	(660,4)	RR	58700-93J40-000
Watergrip	Stal nierdzewna	4	15 1/4	(387,4)	20	(508)	CR	58800-93J10-000
Watergrip	Stal nierdzewna	4	15 1/4	(387,4)	22	(558,8)	CR	58800-93J20-000
Watergrip	Stal nierdzewna	4	15 1/4	(387,4)	24	(609,6)	CR	58800-93J30-000
Watergrip	Stal nierdzewna	4	15 1/4	(387,4)	26	(660,4)	CR	58800-93J40-000
Watergrip Sport	Stal nierdzewna	3	15	(381)	19	(482,6)	RR	58700-96L00-000
Watergrip Sport	Stal nierdzewna	3	14 7/8	(377,8)	21	(533,4)	RR	58700-96L10-000
Watergrip Sport	Stal nierdzewna	3	14 1/2	(368,3)	23	(584,2)	RR	58700-96L20-000
Watergrip Sport	Stal nierdzewna	3	14 1/4	(362)	25	(635)	RR	58700-96L30-000
Watergrip Sport	Stal nierdzewna	3	14	(355,6)	27	(685,8)	RR	58700-96L40-000

**Zastosowanie do modelu: DF300B, DF325A, DF350A**

Typ	Materiał	Liczba łopat	Średnica		Skok		Numer części
			cale	(mm)	cale	(mm)	
Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	(393,7)	12	(304,8)	58500-98LA0-000 (Przód) 58600-98LA1-000 (Tył)
Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	(393,7)	15	(381)	58500-98LB0-000 (Przód) 58600-98LB0-000 (Tył)
Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	(393,7)	16 1/2	(419,1)	58500-98LC0-000 (Przód) 58600-98LC1-000 (Tył)
Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	(393,7)	18	(457,2)	58500-98L90-000 (Przód) 58600-98L91-000 (Tył)
Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	(393,7)	19 1/2	(495,3)	58500-98L60-000 (Przód) 58600-98L61-000 (Tył)
Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	(393,7)	21	(533,4)	58500-98L00-000 (Przód) 58600-98L01-000 (Tył)
Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	(393,7)	22 1/2	(571,5)	58500-98L10-000 (Przód) 58600-98L11-000 (Tył)
Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	(393,7)	24	(609,6)	58500-98L20-000 (Przód) 58600-98L21-000 (Tył)
Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	(393,7)	25 1/2	(647,7)	58500-98L30-000 (Przód) 58600-98L31-000 (Tył)
Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	(393,7)	27	(685,8)	58500-98L40-000 (Przód) 58600-98L41-000 (Tył)
Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	(393,7)	28 1/2	(723,9)	58500-98L50-000 (Przód) 58600-98L51-000 (Tył)
Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	(393,7)	30	(762)	58500-98L70-000 (Przód) 58600-98L71-000 (Tył)
Watergrip Dual	Stal nierdzewna	3	15 1/2	(393,7)	31 1/2	(800,1)	58500-98L80-000 (Przód) 58600-98L81-000 (Tył)



# OFERTA ŚRUB NAPĘDOWYCH

Model	Materiał	Liczba łopat	Średnica		Skok		Kierunek obrotów*	Opis	Numer części
			cale	(mm)	cale	(mm)			
<b>DF2.5</b>	Stop aluminium	3	7 3/8	(187,3)	5 3/8	(136,5)	RR		58110-97JA0-019
<b>DF4A</b>	Stop aluminium	3	7 1/2	(190,5)	6	(152,4)	RR		58110-91JL0-019
<b>DF5A</b>	Stop aluminium	3	7 1/2	(190,5)	6 1/2	(165,1)	RR		58110-91JM0-019
<b>DF6A</b>	Stop aluminium	3	7 1/2	(190,5)	7	(177,8)	RR		58110-91JN0-019
<b>DF8A</b>	Stop aluminium	3	9 1/4	(235)	7	(177,8)	RR		58100-89L00-019
<b>DF9.9A</b>	Stop aluminium	3	9 1/4	(235)	8	(203,2)	RR	GRUBE ŁOPATY	58100-90L41-019
	Stop aluminium	3	9 1/4	(235)	9	(228,6)	RR		58100-89L20-019
	Stop aluminium	3	9 1/4	(235)	9	(228,6)	RR	GRUBE ŁOPATY	58100-90L50-019
	Stop aluminium	3	9 1/4	(235)	10	(254)	RR		58100-89L60-019
	Stop aluminium	3	9 1/4	(235)	10	(254)	RR	GRUBE ŁOPATY	58100-90L60-019
	Stop aluminium	3	9 1/4	(235)	11	(279,4)	RR		58100-89L70-019
<b>DF9.9B</b>	Stop aluminium	4	10	(254)	5	(127)	RR	Uciągowa	58100-94JA2-019
<b>DF15A</b>	Stop aluminium	4	10	(254)	7	(177,8)	RR	Uciągowa	58100-94JB1-019
<b>DF20A</b>	Stop aluminium	3	9 1/4	(235)	7	(177,8)	RR		58100-89L00-019
	Stop aluminium	3	9 1/4	(235)	8	(203,2)	RR	GRUBE ŁOPATY	58100-90L41-019
	Stop aluminium	3	9 1/4	(235)	9	(228,6)	RR		58100-89L20-019
	Stop aluminium	3	9 1/4	(235)	9	(228,6)	RR	GRUBE ŁOPATY	58100-90L50-019
	Stop aluminium	3	9 1/4	(235)	10	(254)	RR		58100-89L60-019
	Stop aluminium	3	9 1/4	(235)	10	(254)	RR	GRUBE ŁOPATY	58100-90L60-019
	Stop aluminium	3	9 1/4	(235)	11	(279,4)	RR		58100-89L70-019
	Stop aluminium	3	9 1/4	(235)	12	(304,8)	RR		58100-89L50-019
<b>DF25A</b>	Stop aluminium	3	10 1/4	(260,3)	9	(228,6)	RR	GRUBE ŁOPATY	58100-96372-YAY
<b>DF30A</b>	Stop aluminium	3	10 1/4	(260,3)	10	(254)	RR		58100-91L40-019
	Stop aluminium	3	10 1/4	(260,3)	10	(254)	RR	GRUBE ŁOPATY	58100-96472-019
	Stop aluminium	3	10 1/4	(260,3)	11	(279,4)	RR		58100-91L50-019
	Stop aluminium	3	10 1/4	(260,3)	12	(304,8)	RR		58100-91L20-019
	Stop aluminium	3	10 1/4	(260,3)	12	(304,8)	RR	GRUBE ŁOPATY	58100-96482-019
	Stop aluminium	3	10 1/4	(260,3)	13	(330,2)	RR		58100-91L30-019
	Stop aluminium	3	10 1/4	(260,3)	13	(330,2)	RR	GRUBE ŁOPATY	58100-96492-019
	Stop aluminium	3	10 1/4	(260,3)	14	(355,6)	RR		58100-95D01-019
	Stop aluminium	3	10 1/4	(260,3)	15	(381)	RR		58100-96462-019
<b>DF40A</b>	Stop aluminium	3	11 1/2	(292,1)	9	(228,6)	RR		58100-88LC0-019
<b>DF50A</b>	Stop aluminium	3	11 1/2	(292,1)	10	(254)	RR		58100-88LD0-019
<b>DF60A</b>	Stop aluminium	3	11 1/2	(292,1)	11	(279,4)	RR		58100-88LE0-019
	Stop aluminium	3	11 5/8	(295,3)	12	(304,8)	RR		58100-88LA0-019
	Stop aluminium	3	11 1/2	(292,1)	13	(330,2)	RR		58100-88LB0-019
	Stop aluminium	3	11 3/8	(288,9)	14	(355,6)	RR		58100-88LQ0-019
	Stop aluminium	3	11 1/4	(285,8)	15	(381)	RR		58100-88LR0-019
	Stop aluminium	3	11 1/8	(282,6)	16	(406,4)	RR		58100-88LS0-019
	Stop aluminium	3	11	(279,4)	17	(431,8)	RR		58100-88LF0-019
	Stal nierdzewna	3	11 1/8	(282,6)	16	(406,4)	RR		58200-88L30-000
<b>DF50AV</b>	Stop aluminium	3	14	(355,6)	9	(228,6)	RR		58100-87LG1-019
<b>DF60AV</b>	Stop aluminium	3	14	(355,6)	11	(279,4)	RR		58100-87LH0-019
	Stop aluminium	3	13 3/4	(349,3)	12	(304,8)	RR		58100-87LJ0-019
	Stop aluminium	3	14	(355,6)	13	(330,2)	RR		58100-87LA0-019
	Stop aluminium	3	13 7/8	(352,4)	15	(381)	RR		58100-87LB1-019
	Stop aluminium	3	13 3/4	(349,3)	17	(431,8)	RR		58100-87LC1-019
<b>DF70A</b>	Stop aluminium	3	14	(355,6)	13	(330,2)	RR		58100-87LA0-019
<b>DF80A</b>	Stop aluminium	3	13 7/8	(352,4)	15	(381)	RR		58100-87LB1-019
<b>DF90A</b>	Stop aluminium	3	13 3/4	(349,3)	17	(431,8)	RR		58100-87LC1-019
<b>DF100B</b>	Stop aluminium	3	13 3/4	(349,3)	19	(482,6)	RR		58100-87LD0-019
	Stop aluminium	3	13 3/4	(349,3)	21	(533,4)	RR		58100-87LE0-019
	Stop aluminium	3	13 3/4	(349,3)	23	(584,2)	RR		58100-87LF1-019
	Stop aluminium	3	13 1/2	(342,9)	15	(381)	RR		58100-90JE0-019
	Stop aluminium	3	14	(355,6)	17	(431,8)	RR		58100-90JA0-019
	Stop aluminium	3	14	(355,6)	19	(482,6)	RR		58100-90JB0-019
	Stop aluminium	3	14	(355,6)	21	(533,4)	RR		58100-90JC0-019
	Stop aluminium	3	14	(355,6)	23	(584,2)	RR		58100-90JD0-019
	Stal nierdzewna	3	13 7/8	(352,4)	15	(381)	RR		58200-92J40-000
	Stal nierdzewna	3	13 7/8	(352,4)	17	(431,8)	RR		58200-92J50-000
	Stal nierdzewna	3	13 7/8	(352,4)	19	(482,6)	RR		58200-92J60-000
	Stal nierdzewna	3	13 7/8	(352,4)	21	(533,4)	RR		58200-92J70-000
	Stal nierdzewna	3	13 7/8	(352,4)	23	(584,2)	RR		58200-92J80-000
	Stal nierdzewna	3	13 7/8	(352,4)	25	(635)	RR		58200-92J90-000

\*Kierunek obrotów: RR – wersja prawoskrętna, CR – wersja lewoskrętna

Model	Materiał	Liczba łopat	Średnica		Skok		Kierunek obrotów*	Opis	Numer części
			cale	(mm)	cale	(mm)			
DF100C	Stop aluminium	3	13 1/2	(342,9)	15	(381)	RR		58100-90JE0-019
DF115B	Stop aluminium	3	14	(355,6)	17	(431,8)	RR		58100-90JA0-019
DF115BG	Stop aluminium	3	14	(355,6)	19	(482,6)	RR		58100-90JB0-019
DF140B	Stop aluminium	3	14	(355,6)	21	(533,4)	RR		58100-90JC0-019
DF140BG	Stop aluminium	3	14	(355,6)	23	(584,2)	RR		58100-90JD0-019
	Stal nierdzewna	3	13 7/8	(352,4)	15	(381)	RR		58200-92JA0-000
	Stal nierdzewna	3	13 7/8	(352,4)	17	(431,8)	RR		58200-92J50-000
	Stal nierdzewna	3	13 7/8	(352,4)	19	(482,6)	RR		58200-92J60-000
	Stal nierdzewna	3	13 7/8	(352,4)	21	(533,4)	RR		58200-92J70-000
	Stal nierdzewna	3	13 7/8	(352,4)	23	(584,2)	RR		58200-92J80-000
	Stal nierdzewna	3	13 7/8	(352,4)	25	(635)	RR		58200-92J90-000
	Stal nierdzewna	3	13 7/8	(352,4)	17	(431,8)	LR		58200-92JA0-000
	Stal nierdzewna	3	13 7/8	(352,4)	19	(482,6)	LR		58200-92JB0-000
	Stal nierdzewna	3	13 7/8	(352,4)	21	(533,4)	LR		58200-92JC0-000
	Stal nierdzewna	3	13 7/8	(352,4)	23	(584,2)	LR		58200-92JD0-000

## ELEMENTY MONTAŻOWE ŚRUB NAPĘDOWYCH

Zastosowanie do modelu	TULEJA USTALAJĄCA	TULEJA		ZESTAW ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH				
				TULEJA DYSTANSOWA	PODKŁADKA	TULEJA USTALAJĄCA	NAKRĘTKA	ZAWLECZKA
DF2.5	57635-91JL0-000	58120-97JA0-000	nd.	-	-	-	58130-91JL0-000	09204-03003-000
DF4A/5A/6A	57635-97L00-000	58120-91JL0-000	nd.	-	-	-	58130-91JL0-000	09204-03003-000
DF8A/9.9A	57632-94J00-000	58120-89L00-000	nd.	-	09160-12066-000	-	09141-12005-000	09204-02004-000
DF9.9B/15A/20A	57632-94J00-000	58120-89L00-000	nd.	-	09160-12066-000	-	09141-12005-000	09204-02004-000
DF25A/30A	57632-91L00-000	58120-96401-000	57630-96300-000	57633-96300-000	09160-14028-000	-	09141-14008-000	09204-03003-000
DF40A/50A/60A	57632-95320-000	58120-88L01-000	57630-94301-000	57633-94301-000	09160-18028-000	-	09141-18005-000	09204-03003-000
DF50AV/60AV	57635-90J01-000	58105-90J00-000	57630-90J00-000	57633-90J02-000	09160-18028-000	-	09141-18005-000	09204-03003-000
DF70A/80A/90A/100B	57632-87L01-000	58105-90J00-000	57630-90J00-000	57633-90J02-000	09160-18028-000	-	09141-18005-000	09204-03003-000
DF100C/115B/115BG/140B/140BG	57635-92J10-000	58105-90J00-000	57630-90J00-000	57633-90J02-000	09160-18028-000	-	09141-18005-000	09204-03003-000
DF150A-300AP	57632-93L11-000	58120-93L00-000	57630-93L00-000	57633-93L00-000	09160-18028-000	-	09141-18005-000	09204-03003-000
DF300B/DF325A/350A Przód	58531-98L00-000	58520-98L00-000	58540-98L01-000	58541-98L00-000	-	58551-98L00-000	58561-98L01-000	-
DF300B/DF325A/350A Tył	58631-98L00-000	58620-98L00-000	58640-98L00-000	58641-98L10-000	09160-18019-000	-	09141-18005-000	09204-03003-000

## Dobór odpowiedniej śruby napędowej

Wybór śruby napędowej jest bardzo ważny z punktu widzenia osiągnięć łodzi. Ma on wpływ na rozpędzanie, prędkość, zużycie paliwa, stateczność i prędkość obrotową silnika. Konstrukcję, rodzaj i skok śruby należy dobrać do indywidualnych potrzeb, uwzględniając wymagania i warunki eksploatacji. Może się okazać, że dealer lub producent łodzi sprawdził, jaki rozmiar śruby jest odpowiedni dla wybranego silnika i łodzi.

**Dealer Suzuki może pomóc w doborze prawidłowej śruby do podanych zastosowań.**

## Śruby ze stali nierdzewnej

Śruby napędowe Suzuki wykonane ze stali nierdzewnej zapewniają wysokie osiągi i trwałość. Ich agresywna konstrukcja poprawia osiągi łodzi, a trwałość stali nierdzewnej zapewnia długotrwałą niezawodność. Śruby napędowe Suzuki ze stali nierdzewnej są wyposażone w gumową tuleję, która pochłania drgania i wstrząsy w przypadku uderzenia śruby o przedmiot znajdujący się pod wodą.

## Wymiary śrub napędowych

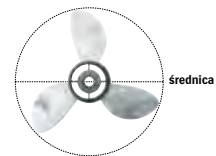
Rozmiar śruby napędowej opisuje się za pomocą trzech liczb. Oznaczają one kolejno: **liczbę łopat**, **średnicę** i **skok** śruby.

Przykład: **3 x 13 x 18** = 3 łopat x Średnica: 13 cali x Skok: 18 cali.

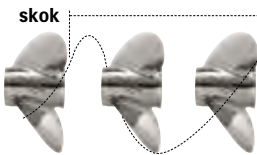
Przy doborze śruby najważniejsza jest wartość skoku.

## Średnica

Średnica śruby odpowiada średnicy okręgu, jaki zataczają wierzchołki jej łopat. Średnica jest określana podczas projektowania śruby napędowej i najczęściej wynika z potrzeby jej dopasowania do wielkości silnika, konstrukcji przekładni głównej, mocy silnika i prędkości obrotowej.



## Skok



Skok śruby napędowej to teoretyczna odległość, jaką pokona śruba w wodzie wykonując jeden obrót. Zatem, jeżeli skok śruby wynosi 18 cali (457,2 mm), to jeden obrót śruby powoduje jej teoretyczne przesunięcie do przodu o 18 cali (457,2 mm)\*.

Mniejszy skok oznacza lepsze przyspieszenie, ale mniejszą prędkość maksymalną. Większy skok oznacza gorsze przyspieszenie, ale większą prędkość maksymalną. Jeden cal skoku śruby odpowiada 150-200 obrotom silnika przy całkowicie otwartej przepustnicy (WOT). Jeżeli zwiększymy skok o 1 cal, to prędkość obrotowa zmniejszy się o 150-200 obrotów na minutę przy w pełni otwartej przepustnicy. Jeżeli zmniejszymy skok o 1 cal, to prędkość obrotowa zwiększy się o 150-200 obrotów na minutę przy w pełni otwartej przepustnicy.

\* W warunkach rzeczywistych przesunięcie śruby będzie mniejsze, co jest spowodowane poślizgiem, który zależy m.in. od masy łodzi i rodzaju śruby napędowej.

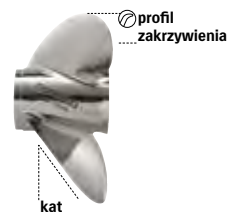
## Profil zakrzywienia płata śruby

Profil zakrzywienia płata śruby jest to zaokrąglenie kształtu płata śruby wzdłuż krawędzi natarcia. Zmniejsza on poślizg i napowietrzenie, co pozwala na montaż silnika wyżej na pawęży i zwiększenie trymu w celu uniesienia dzioba łodzi.

## Kąt natarcia

Kąt natarcia śruby jest to kąt pod jakim płat śruby jest nachylony w stosunku do piasty. Kąt natarcia równy zero oznacza, że łopaty śruby są ustawione prostopadle do piasty. Łopaty śruby o większym kącie natarcia są bardziej pochylone ku tylnej części śruby. W takim przypadku woda będzie dłużej sphywała po jej łopatach, a kiedy silnik będzie umieszczony wyżej, śruba będzie powodowała mniejsze napowietrzenie wody.

Śruby napędowe Suzuki wytwarzają większą siłę ciągu, która pomaga skuteczniej unosić dziób łodzi.





# OBSŁUGA OKRESOWA SILNIKA SUZUKI



## ECSTAR V7000 - PÓŁSYNTETYCZNY OLEJ DO SILNIKÓW ZABURTOWYCH



- Chroni silnik podczas pracy w ciężkich warunkach.
- Skraca czas reakcji silnika.
- Dodatki do oleju ułatwiają rozruch silnika.
- Zaawansowane dodatki myjące utrzymują silnik w czystości.
- Specjalne dodatki chronią silnik przed działaniem zarówno słonej jak i słodkiej wody.

### Najważniejsze dane techniczne

Lepkość wg SAE	10W-40
Gatunek oleju	Półsyntetyczny
Jakość	FC-W

### Pojemniki

12x1L
4x4L
1x60L
1x208L

### Numer katalogowy

990F0-22B31-001
990F0-22B31-004
990F0-22B31-060
990F0-22B31-208

## OLEJ PRZEKŁADNIOWY ECSTAR MARINE



### OLEJ PRZEKŁADNIOWY ECSTAR MARINE SAE 90 GL-5

Ilość	> 1 L/60 L
Pojemnik	> Plastikowa butelka/beczka
Pojemniki	
12 x 1 L	990F0-22B33-001
1x 60 L	990F0-22B33-060



### ECSTAR MARINE POMPA RĘCZNA DO OLEJU PRZEKŁADNIOWEGO

Przeznaczona do butelek z olejem przekładniowym ECSTAR o pojemności 1 litra, z przewodem elastycznym i złączem dopasowanym do silników zaburtowych Suzuki.

Jednostka sprzedaży	1 szt.
	990C0-99002-000

## Wskazówki dotyczące wymiany (Olej silnikowy i przekładniowy)

Termin	1. raz	20 godzin lub 1 miesiąc*
	2. raz i kolejne	100 godzin lub 1 rok*

\*Zależnie od tego, co nastąpi wcześniej.

\* Powyższe wartości zależą m.in. od modelu silnika, warunków i miejsca eksploatacji, itp.



# OCHRONA I MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

## LAKIER DO RETUSZU

**99000-10203-0EP**  
SHADOW BLACK METALLIC (zestaw)

**99000-10203-YAY**  
CZARNY - PEARL NEBULAR BLACK  
(zestaw)

**990F0-10203-QTN**  
NOWY BIAŁY



## LAKIER W SPRAYU

**990F0-41005-CLR**  
BEZBARWNY

**990F0-41005-0ED**  
SZARY - CALIFORNIA GREY METALLIC

**990F0-41005-0EP**  
CZARNY - SHADOW BLACK METALLIC

**990F0-41005-YAY**  
CZARNY - PEARL NEBULAR BLACK

**990F0-41005-Y5S**  
BIAŁY

**990F0-41005-QTN**  
NOWY BIAŁY

## MOCOWANIE PRZEWODU DO PRZEPŁUKIWANIA SILNIKA



**55181-95200-000**  
Zastosowanie do modelu DF4A-6A/  
40A-60A



**17917-87L00-000**  
Zastosowanie do modelu DF8A-350A

## ZESTAW DO PRZEPŁUKIWANIA SILNIKA



**99000-81202-000**  
Zastosowanie do modelu  
DF300B/325A/350A (-do roku 2022)

**99000-81210-000**  
Zastosowanie do modelu  
DF300B/325A/350A (od roku 2023-)

**99000-81220-000**  
Zastosowanie do modelu  
DF250S (od roku 2023-)  
DF250AUN

## POKROWIEC NA SILNIK



**99000-81700-000**  
Zastosowanie do modelu DF8A-20A

**99000-81730-000**  
Zastosowanie do modelu DF100C-140B  
DF200-250

**99000-81710-000**  
Zastosowanie do modelu DF25A-60A

**99000-81740-000**  
Zastosowanie do modelu DF150A-200A

**99000-81720-000**  
Zastosowanie do modelu DF70A-100B

**99000-81750-000**  
Zastosowanie do modelu DF300B-350A

## ANODA CYNKOWA na wody słone



**55300-95500-000**

Zastosowanie do modelu DF8A/9.9A  
40A-60A



**55125-96310-000**

Zastosowanie do modelu DF25/R/Q



**55321-90J01-000**

Zastosowanie do modelu DF50AV/60AV/  
100A-140A

## ANODA ALUMINIOWA na wody słonawe i słone



**55321-87J01-000**

Zastosowanie do modelu DF2.5-350A



**55320-94900-000**

Zastosowanie do modelu DF60A-350A



**55321-95J00-000**

Zastosowanie do modelu DF2.5,DF4A-6A

**55321-93J01-000**

Zastosowanie do modelu DF70A-90A/  
100B/150-350A

## ANODA MAGNEZOWA na wody słodkie



**55321-87J11-000**

Zastosowanie do modelu DF4A-350A



**55321-94910-000**

Zastosowanie do modelu DF70A-350A

## Anody - pakiet

**55321-87810-B50**

Zastosowanie do modelu DF2.5-350A  
55321-87J01 x 50 sztuk w paczce

# ZESTAWY PRZEGLĄDOWE

SUZUKI zaleca wymianę elementów zawartych w zestawach co 100 godzin lub 1 rok, w zależności co nastąpi szybciej.



## DLA 4-SUWOWYCH SILNIKÓW ZABURTOWYCH

MODEL ROK	NUMER KATALOGOWY ZESTAWU	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	IL.
DF2/2,5 (12-)	17400-97810	09168-10022-000	USZCZELKA (10X17X1,5)	1
		09202-02006-000	SWORZEŃ (2,9X14)	1
		09204-03003-000	KOŁEK	1
		09280-33005-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:32,7)	1
		09482-00406-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (CR6HSA)	1
		17461-97J00-000	WIERNIK POMPY WODY	1
		17471-97J00-000	PANEL DOLNEJ CZĘŚCI OBUDOWY POMPY	1
		17472-97J00-000	USZCZELKA PANELU DOLNEJ CZĘŚCI OBUDOWY POMPY	1
		59178-97J00-000	USZCZELKA KORKA SPUSTOWEGO	2
DF4A/5A/6A P01 DF4A/6A P03 (17-)	17400-91891	17400-98661-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
		09168-12017-000	USZCZELKA (12X17X1)	1
		09204-03003-000	KOŁEK	1
		09280-39002-000	O-RING (ŚR:2, ŚR. WEW:38,5)	1
		09482-00L04-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (CPR6EA-9)	1
		16510-16H11-000	FILTR OLEJU SILNIKOWEGO	1
		17412-91J00-000	PANEL GÓRNEJ CZĘŚCI OBUDOWY POMPY WODY	1
		17413-91J00-000	TULEJA, OBUDOWA POMPY WODY	1
		44330-13H00-000	FILTR PALIWA	1
		55321-87J01-000	ANODA, OCHRONA	1
DF8A/9,9A (10-)	17400-99841	17400-99120-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
		09168-12017-000	USZCZELKA (12X17X1)	1
		09204-02004-000	KOŁEK	1
		09280-13004-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:13)	1
		09280-22019-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:21,8)	1
		09280-54001-000	O-RING (ŚR:2,4, ŚR. WEW:52,6)	1
		09482-00528-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (CR6E)	2
		15410-98500-000	FILTR PALIWA	1
		16510-45H10-000	FILTR OLEJU SILNIKOWEGO	1
		55321-87J01-000	ANODA, OCHRONA	2
59178-97J00-000	USZCZELKA KORKA SPUSTOWEGO	2		

MODEL ROK	NUMER KATALOGOWY ZESTAWU	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	IL.
DF9,9B/15A/ 20A ('13-)	17400-89812	17400-99120-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
		09168-12017-000	USZCZELKA (12X17X1)	1
		09204-02004-000	KOŁEK	1
		09280-13004-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:13)	1
		09280-22019-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:21,8)	1
		09280-54001-000	O-RING (ŚR:2,4, ŚR. WEW:52,6)	1
		09482-00661-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (MR6K-9)	2
		15410-87L00-000	FILTR PALIWA	1
		16510-45H10-000	FILTR OLEJU SILNIKOWEGO	1
		55321-87J01-000	ANODA, OCHRONA	2
		59178-97J00-000	USZCZELKA KORKA SPUSTOWEGO	2
DF25A/30A (15-)	17400-94825	17400-94825-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
		09168-12017-000	USZCZELKA (12X17X1)	1
		09204-03003-000	KOŁEK	1
		09280-22019-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:21,8)	1
		09482-00661-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (MR6K-9)	3
		15410-87L00-000	FILTR PALIWA	1
		16510-87J02-000	FILTR OLEJU	1
		55321-87J01-000	ANODA, OCHRONA	5
		59178-97J00-000	USZCZELKA KORKA SPUSTOWEGO	2
		17400-88101-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
DF40A/50A/ 60A ('10-)	17400-88813	09168-10022-000	USZCZELKA (10X17X1,5)	2
		09168-12012-000	USZCZELKA (12,5X20X2,5)	1
		09204-03003-000	KOŁEK	1
		09280-22019-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:21,8)	2
		09482-00446-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (NGK DCPR6E)	3
		15410-88L00-000	FILTR PALIWA	1
		16510-87J02-000	FILTR OLEJU	1
		55321-87J01-000	ANODA, OCHRONA	3
		17400-99E12-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
		DF50AV/60AV (14-)	17400-88823	09168-10022-000
09168-12012-000	USZCZELKA (12,5X20X2,5)			1
09204-03003-000	KOŁEK			1
09280-22019-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:21,8)			2
09482-00446-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (NGK DCPR6E)			3
15410-88L00-000	FILTR PALIWA			1
16510-87J02-000	FILTR OLEJU			1
55321-87J01-000	ANODA, OCHRONA			3
17400-87L04-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY			1
DF70A-90A (21MY-), DF100B	17400-87833			09168-10038-000
		09168-12012-000	USZCZELKA (12,5X20X2,5)	1
		09204-03003-000	KOŁEK	1
		09280-22019-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:21,8)	3
		09482-00446-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (NGK DCPR6E)	4
		15412-92J00-000	FILTR PALIWA	1
		16510-61A32-000	FILTR OLEJU (WAKO)	1
		55321-87J01-000	ANODA, OCHRONA	3
		17400-92J23-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
		DF100C- 140B(G)	99100-99L00	11265-87E10-000
15412-92J00-000	FILTR PALIWA			1
16510-61A32-000	FILTR OLEJU (WAKO)			1
55321-87J01-000	ANODA, OCHRONA			5
09168-10022-000	USZCZELKA (10X17X1,5)			2
09168-12012-000	USZCZELKA (12,5X20X2,5)			1
09204-03003-000	KOŁEK			1
09280-22019-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:21,8)			3
09482-00649-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (LKR6E)			4
17400-96J04-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY			1
DF200A/ 200AP/ 175AP/150AP (15-)	17400-96834	09168-10038-000	USZCZELKA (9,5X16,5X2)	2
		09168-12012-000	USZCZELKA (12,5X20X2,5)	1
		09204-03003-000	KOŁEK	1
		09280-22019-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:21,8)	5
		09482-00649-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (LKR6E)	4
		15412-92J00-000	FILTR PALIWA	1
		16510-96111-000	FILTR OLEJU	1
		55321-87J01-000	ANODA, OCHRONA	6
		17400-93J06-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
		DF200/225/ 250 ('11-)	16500-93J01	09168-10038-000
09168-12012-000	USZCZELKA (12,5X20X2,5)			1
09204-03003-000	KOŁEK			1
09280-22019-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:21,8)			7
09482-00427-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (NGK BKR6E)			6
15412-93110-000	FILTR PALIWA			1
16510-96111-000	FILTR OLEJU			1
55320-94900-000	OBEJMA ANODY			1
55321-87J01-000	ANODA, OCHRONA			1

MODEL ROK	NUMER KATALOGOWY ZESTAWU	NUMER CZĘŚCI	NAZWA ELEMENTU	IL.
DF250A/ 300(A)/ 250S ('11-)	16500-98J02	17400-98J06-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
		09168-10038-000	USZCZELKA (9,5X16,5X2)	2
		09168-12012-000	USZCZELKA (12,5X20X2,5)	1
		09204-03003-000	KOLEK	1
		09280-22019-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:21,8)	7
		09482-00427-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (NGK,BKR6E)	6
		15412-93J10-000	FILTR PALIWA	1
		16510-96J11-000	FILTR OLEJU	1
		55320-94900-000	OBEJMA ANODY	1
		55321-87J01-000	ANODA, OCHRONA	8
DF350A/ 325A/ 300B ('23-) MD	17400-87840	17400-87M01-000	ZESTAW NAPRAWCZY POMPY WODY	1
		09168-10038-000	USZCZELKA (9,5X16,5X2)	3
		09168-12012-000	USZCZELKA (12,5X20X2,5)	1
		09204-03003-000	KOLEK	1
		09280-22019-000	O-RING (ŚR:1,9, ŚR. WEW:21,8)	7
		09482-00642-000	ŚWIECA ZAPŁONOWA (NGK, ILZKR7D8)	6
		15412-93J10-000	FILTR PALIWA	1
		16510-96J11-000	FILTR OLEJU	1
		55320-94900-000	OBEJMA ANODY	1
		55321-87J01-000	ANODA, OCHRONA	8
55321-93J50-000	ANODA, OCHRONA	4		

W ofercie znajdują się również poniższe zestawy przeglądowe.

MODEL ROK	NUMER KATALOGOWY ZESTAWU
DF2/2.5 (06-'11)	17400-97820
DF4/5/6 (02-'10)	17400-91860
DF4/5/6 (11-'16)	17400-91830
DF9.9/15 (11-'13)	17400-94810
DF20/25 V2 (06-)	17400-95873
DF25/30 (01-'10)	17400-89823
DF40/50 (2 POL. '06-'10)	17400-87823
DF60 (PÓŹNY '09 - KONIEC '09)	17400-99852
DF60/70 (07)	17400-99872
DF60/70 (08- POCZĄTEK '09)	17400-99861
DF70A/80A/90A (09-'20)	17400-87813
DF100/115 (10-'12)	17400-92842
DF100A/115A/140A (13-)	17400-92823
DF140 (10-'12)	17400-92853
DF150/175 (06-)	17400-96825
DF325A/350A (18-'22)	17400-98875

Elementy zestawów przeglądowych można sprawdzić na stronie Suzuki Ultimate Rigging Selector (w sekcji PDF):

<https://www.globalsuzuki.com/marine/SuzukiUltimateRiggingSelector/>





# TABELA ZASTOSOWAŃ

ELEMENT Wersje z układem zdalnego sterowania	STRONA	DF350A	DF325A	DF300B	DF300AP	DF250AP	DF200AP	DF175AP	DF150AP	DF250	DF225	DF200	DF200A	DF175A	DF150A	DF140BG	DF140BZG	DF140B	DF150B	DF115BZG								
		DF350AMD	DF350A	DF325A	DF300BMD	DF300B	DF300AP	DF250AP	DF200AP	DF175AP	DF150AP	DF250T	DF250Z	DF225T	DF225Z	DF200T	DF200Z	DF200AT	DF200AZ	DF175AT	DF175AZ	DF150AT	DF150AZ	DF140BTG	DF140BZG	DF140BT	DF140BZ	DF115BTG
ELEKTRONICZNY UKŁAD STEROWANIA (S.PC)	S.08-17	○	○	○	○	○	○	○	○																			
MECHANICZNY UKŁAD ZDALNEGO STEROWANIA (z siecią CAN)	S.18-29									○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MECHANICZNY UKŁAD ZDALNEGO STEROWANIA	S.30-31																											
PANEL PRZEŁĄCZNIKA UKŁADU WSPOMAG. TRĄLOWANIE	S.25	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SYSTEM KLUCZYKA ELEKTRONICZNEGO (z siecią CAN)	S.32-33	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
WIELOFUNKCYJNY WSKAŹNIK SUZUKI (SMG4)	S.34-41	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
WSKAŹNIKI ANALOGOWE	S.46-47									○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
URZĄDZENIA STEROWE	S.48-49																											
RUMPEL - ZESTAW																												
ŁĄCZNIK SILNIKÓW (ŁĄCZY DWA SILNIKI)																												
ZESTAW DO ROZBUDOWY UKŁADU STEROWANIA																												
UCHWYT MOCUJĄCY CIĘGNO STERU																												
ŁĄCZNIK CIĘGNA STERU - ZESTAW																												
<b>OSPRZĘT ELEKTRYCZNY</b>																												
ZŁĄCZE WYBORU KIERUNKU OBROTÓW ŚRUBY NAPĘDOWEJ	S.13					○	○	○	○																			
ŁADOWANIE AKUMULATORA - ZESTAW (tylko dla wersji MZ)	S.50																											
PROSTOWNIK - ZESTAW (tylko dla wersji MZ)	S.50																											
ZŁĄCZE ODBIORNIKA NAPIĘCIA - ZESTAW (tylko dla wersji MZ)	S.50																											
ZESTAW PRZEWODÓW IZOLATORA AKUMULATORA	S.51	○	○	○	○	○	○	○	○				○	○	○	○												
ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK - ZESTAW (tylko dla wersji MZ)	S.51																											

ELEMENT Wersje z rumplem	STRONA	DF90A	DF70A	DF60A	DF60AV	DF50A	DF50AV	DF40A	DF30A	DF25A	DF20A	DF15A	DF9.9B	DF9.9A	DF8A	DF6A	DF5A	DF4A	DF2.5									
		DF90ATH	DF70ATH	DF60ATH	DF60AQH	DF60AVTH	DF50ATH	DF50AQH	DF50AVTH	DF40ATH	DF40AQH	DF30A	DF30ATH	DF30AQH	DF25A	DF25ATH	DF25AQH	DF20A	DF20ATH	DF15A	DF15ATH	DF9.9B	DF9.9BTH	DF9.9A	DF8A	DF6A	DF5A	DF4A
MECHANICZNY UKŁAD ZDALNEGO STEROWANIA (z siecią CAN)	S.18-29																											
MECHANICZNY UKŁAD ZDALNEGO STEROWANIA	S.30-31								○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ZESTAW DO MOCOWANIA MANETEK ZDALNEGO STEROWANIA	S.23-24								○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
URZĄDZENIA STEROWE	S.48-49																											
RUMPEL - ZESTAW																												
ŁĄCZNIK SILNIKÓW (ŁĄCZY DWA SILNIKI)																												
ZESTAW DO ROZBUDOWY UKŁADU STEROWANIA																												
UCHWYT MOCUJĄCY CIĘGNO STERU		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ŁĄCZNIK CIĘGNA STERU - ZESTAW																												
<b>OSPRZĘT ELEKTRYCZNY</b>																												
ZŁĄCZE WYBORU KIERUNKU OBROTÓW ŚRUBY NAPĘDOWEJ	S.13																											
ŁADOWANIE AKUMULATORA - ZESTAW (tylko dla wersji MZ)	S.50								○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PROSTOWNIK - ZESTAW (tylko dla wersji MZ)	S.50								○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ZŁĄCZE ODBIORNIKA NAPIĘCIA - ZESTAW (tylko dla wersji MZ)	S.50								○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ZESTAW PRZEWODÓW IZOLATORA AKUMULATORA	S.51																											
ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK - ZESTAW (tylko dla wersji MZ)	S.51								○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○



# THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR



Prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją użytkownika. Korzystając z łodzi nie wolno spożywać alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających. Zawsze należy nosić kamizelkę ratunkową. Z łodzi należy korzystać w sposób bezpieczny i odpowiedzialny.

Suzuki zachęca do korzystania z łodzi w sposób bezpieczny z poszanowaniem środowiska wodnego.

Dane techniczne, wygląd, wyposażenie, kolory, materiały i inne cechy produktów „SUZUKI” przedstawionych w niniejszej broszurze mogą ulec zmianie w każdej chwili bez uprzedzenia. Mogą również różnić się w zależności od rynku i obowiązujących przepisów. Niektóre modele nie są dostępne na wybranych rynkach. Produkcja każdego z modeli może zostać zakończona bez uprzedzenia. Informacje na temat ewentualnych zmian można uzyskać od lokalnego dealera. Rzeczywisty kolor silnika może różnić się od tych w broszurze.



**SUZUKI MOTOR POLAND**

01-378 Warszawa, ul. Połczyńska 10  
[www.suzuki.pl](http://www.suzuki.pl)

2025 ORYGINALNY OSPRZĘT I AKCESORIA SUZUKI  
99999-C1124-001